

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

PDPS
ČÁST B

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL 244462219, vvh@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA 702033396, lpr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Jakub ZÍMA 606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Příloha: SO 207 – MOST EV. Č. 102-017	Souprava	Č. přílohy: B.13

Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 207 - Most ev. č. 102-017**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE -- viz CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE --
3	PŮDORYS
4	PODÉLNÝ ŘEZ
5	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ
6	STÁVAJÍCÍ STAV
7	VYTYČOVACÍ SCHÉMA
8	VÝKOPY A ZALOŽENÍ
9/1	TVAR OPĚR A NOSNÉ KONSTRUKCE
9/2	TVAR OPĚR A NOSNÉ KONSTRUKCE
10	SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
11	TVAR OPĚRNÉ ZDI
12/1	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY - ČÁST 1
12/2	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY - ČÁST 2
13	DETAILY

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Třmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy		Kraj: Středočeský	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE SO 207 – MOST EV. Č. 102–017			Datum	Stupeň
Objekt:				9/2017	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
TECHNICKÁ ZPRÁVA					1

Obsah

1	Identifikační údaje	4
2	Základní údaje o mostu	4
3	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	5
3.1	Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení	5
3.2	Charakter přemostované překážky	5
3.3	Územní podmínky	5
3.4	Geotechnické podmínky	6
3.5	Vybavení mostu	6
4	Technické řešení mostu	6
4.1	Popis konstrukce mostu	6
4.1.1	Založení	6
4.1.2	Spodní stavba	6
4.1.3	Nosná konstrukce	6
4.1.4	Ložiska	7
4.1.5	Mostní závěry	7
4.2	Vybavení mostu	7
4.2.1	Vozovka a izolace	7
4.2.2	Římsy	8
4.2.3	Odvodňovače	8
4.2.4	Odvodnění za opěrami	8
4.2.5	Svodidla	8
4.2.6	Zábradlí	9
4.2.7	Schodiště	9
4.2.8	Elektroinstalace	9
4.2.9	Bludné proudy	9
4.2.10	Letopočet	9
4.2.11	Přechodová oblast	9
4.2.12	Úpravy u opěr a pod mostem	9
4.3	Statické a hydrotechnické posouzení	9
4.4	Cizí zařízení na mostě	9
4.5	Řešení antikoroze ochrany a bludné proudy	10
4.6	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	10
4.7	Požadované zatěžovací zkoušky	10
4.8	Vegetační úpravy	10
5	Výstavba mostu	10
5.1	Postup a technologie stavby mostu	10

5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)	12
5.3	Související (dotčené) objekty stavby	12
5.4	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	12
5.5	Doklady	13
5.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	13
6	Přehled provedených výpočtů	14
6.1	Vytyčovací údaje	14
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	14
6.3	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	14
6.4	Hydrotechnické výpočty	15
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	15

1 Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce
<i>Číslo objektu:</i>	SO 207
<i>Název objektu:</i>	SO-207 – Most. ev. č. 102-017
<i>Katastrální území:</i>	Štěchovice u Prahy
<i>Obec:</i>	Štěchovice
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Investor:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Projektant:</i>	Pontex s. r. o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček Zodpovědný projektant – dopravní stavby: Ing. Pavel Hrdina Zodpovědný projektant – mosty a inž. konstrukce: Ing. David Dvořáček Zodpovědný projektant – technologická zařízení staveb: Ing. Pavel Holeček silnice II/102
<i>Pozemní komunikace:</i>	
<i>Body křížení:</i>	
– s Kocábou:	$y_{JTSK} = 747566.890$, $x_{JTSK} = 1069392.037$
<i>Staničení: (použité staničení je lokální)</i>	
– podpěra 1	km 15.341250
– podpěra 2	km 15.360559
– křížení s Kocábou:	km 15.350905
<i>Úhel křížení:</i>	
– s Kocábou:	97 g
<i>Volná výška pod mostem:</i>	cca 3.70 m

2 Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu:</i>	trvalý silniční most, půdorysně v přímé, nad opěrou 2 na most zasahuje pravotočivý oblouk ve výškovém stoupání, nosná konstrukce je desková železobetonová se zabetonovanými předpjatými nosníky, působí jako rám, železobetonové opěry, do opěr jsou vetknutá železobetonová křídla založení zesíleno pomocí mikropilot,
<i>Délka přemostění:</i>	17.8 m, kolmo 17.67 m
<i>Délka mostu:</i>	29.3 m
<i>Délka nosné konstrukce:</i>	20.81 m
<i>Šikmost mostu:</i>	

– podpěra 1:	107.50 g
– podpěra 2:	109.13 g
Volná šířka mostu:	9.50 m
Šířka průchozího prostoru:	1.5 m
Šířka mostu:	10.10 m
Výška mostu:	cca 4.62 m
Stavební výška:	1.04 m
Plocha nosné kce mostu:	195.8 m ²
Zatížení a zatížitelnost mostu:	po rekonstrukci $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 180$ t

3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1 Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení

Projektová dokumentace navazuje na dokumentaci ve stupni DSP a zároveň ji rozšiřuje.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 102-017 a navazujících úseků převáděné komunikace. V rámci stavebního objektu jsou řešeny vegetační úpravy v oblasti stavby.

Rekonstrukce mostu je vyvolána zhoršeným stavebním stavem a použitelností mostu. Rekonstrukce mostu je prováděna v souvislosti s úpravou navazujících komunikací Praha – Štěchovice.

3.2 Charakter přemostřované překážky

Přemostřovanou překážku tvoří vodoteč Kocába.

3.3 Územní podmínky

Most se nachází v intravilánu městyse Štěchovice, je v přímém kontaktu se zástavbou.

Komunikace je vedena na násypu. Stavba se nachází v záplavovém území. Předmětné území není poddolováno. Přístup na stavbu je možný po stávajících komunikacích.

V oblasti stavby se nachází množství inženýrských sítí. Jedná se o:

- podzemní sdelovací vedení – metalické kabely – CETIN
- podzemní sdelovací vedení – optické kabely – CETIN
- nadzemní vedení vn – ČEZ Distribuce
- podzemní vedení vn – ČEZ Distribuce
- nadzemní vedení nn – ČEZ Distribuce
- podzemní sdelovací vedení – metalické kabely – ČEZ ICT
- podzemní vedení nn pro VO – Štěchovice
- nadzemní vedení nn pro VO – Štěchovice
- podzemní kanalizace – VHS Benešov

3.4 Geotechnické podmínky

Inženýrskogeologický průzkum byl proveden – viz samostatná příloha projektové dokumentace. Rekonstrukcí nedojde k významnému přetížení základového podloží. Založení bude zároveň zesíleno o mikropiloty.

3.5 Vybavení mostu

Viz kap. 4.2.

4 Technické řešení mostu

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávajícího mostu a přilehlých úseků převáděné komunikace.

Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí stávající konstrukce jsou převzaty z ML, nebo odhadnuty. Skutečné tvary, rozměry a konstrukční řešení se mohou od uvedených předpokladů lišit. Tvary a rozměry nových konstrukcí budou upřesněny při realizaci.

Směr lokálního staničení komunikace použitého v projektové dokumentaci odpovídá směru staničení převáděné komunikace. Číselné označení podpěr odpovídá směru použitého staničení.

4.1 Popis konstrukce mostu

4.1.1 Založení

Založení mostu je neznámé, pravděpodobně plošné.

Založení na opěře 1 bude v rámci rekonstrukce zesíleno o mikropiloty. Na opěře 2 bude nové plošné založení zesíleno o mikropiloty. Mikropiloty jsou s roznášecí hlavou a injektovaným kořenem. Mikropiloty jsou svislé a ukloněné. Mikropiloty budou provedeny z TR 108/12 z oceli S355. Průměr vrtu pro mikropiloty je 200 mm.

4.1.2 Spodní stavba

Opěry jsou betonové tížné.

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění většiny stávající spodní stavby. Budou zachovány pouze základy na opěře 1. Odbouraná část mostu bude nahrazena železobetonovými opěrami s vetknutými křídly. Na opěře 1 vlevo je navrženo podélné a kolmé křídlo, vpravo podélné křídlo. Na opěře 2 vlevo je navrženo podélné křídlo, vpravo kolmé křídlo, na které navazuje nová opěrná zeď.

Stávající římsy na nábrežní zdi vpravo před mostem budou odbourány a nahrazeny novými římsami v délce cca 7.0 m. Vpravo před mostem bude obnovena betonová nábrežní zeď v délce cca 1.50 m.

Na opěře 1 bude skrz dřík vyústěna kanalizace SO 334. Ta bude opatřena zpětnou klapkou. Kanalizace zároveň prochází přechodovou oblastí. V rámci realizace je nutné zajistit koordinaci výstavby opěry a kanalizace.

4.1.3 Nosná konstrukce

Stávající most má jedno pole o šikmé světlosti 15.3 m. Nosná konstrukce je železobetonová roštová, prostě uložená.

V rámci rekonstrukce bude nosná konstrukce odstraněna. Novou nosnou konstrukci budou tvořit zabetonované předpjaté nosníky z vysokopevnostní betonu se stlačenou výškou a železobetonová deska. Nosná konstrukce je vetknutá do opěr.

Odbourání stávající nosné konstrukce bude provedeno šetrným způsobem, nesmí dojít k poškození spodní stavby a nesmí dojít k znečištění vodoteče. Stavba odstraní veškerý materiál, který spadne do koryta. Projektant doporučuje provádět odbourání strojně. Na bourací práce bude v předstihu zpracován technologický předpis, který bude předložen k odsouhlasení technickému dozoru investora a projektantovi realizační dokumentace.

Nová nosná konstrukce bude mít střešovitý příčný sklon 2.5 % a podélný sklon 1.25 %.

4.1.4 Ložiska

Ložiska na mostě nejsou, nosná konstrukce je uložena na ocelovém uzavřeném profilu.

V rámci rekonstrukce bude nosná konstrukce vetknuta do spodní stavby, ložiska nebudou použita.

4.1.5 Mostní závěry

Na mostě nejsou.

Na obou opěrách budou mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry.

4.2 Vybavení mostu

4.2.1 Vozovka a izolace

Stávající vozovka je živičná netuhá. Vozovka má nulový příčný sklon.

Stávající vozovka na mostě a v navazujících úsecích komunikace před a za mostem bude v rámci rekonstrukce odstraněna a nahrazena novou vozovkou.

Na nosné konstrukci je navržena nová vozovka ve skladbě:

ACO 11 + PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13108
ACL 16 + PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13108
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
AIP Modif.	5 mm	ČSN 736242
Pečetící nátěr		ČSN 736242
Celkem	135 mm	

Na předpolích je navržena nová vozovka ve skladbě:

ACO 11 +	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.30 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13108
ACL 16 +	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1

PS-EP	0.30 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13108
ACP 22+	90 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PI-EP	1.00 kg/m ²	ČSN 736129
ŠDa	200 mm	ČSN 736126
ŠDa	150 mm	ČSN 736126
Celkem	540 mm	

Ve vozovce budou použity modifikované asfalty a postřiky.

Vzhledem k zemním pracím budou upraveny aktivní zóny za opěrami dle VL. Směrové a výškové řešení trasy vychází ze stávajícího stavu. Podélný sklon je stoupající ve směru staničení 1.25 %. Šířkové uspořádání je ze současné volné šířky cca 9.3 m upraveno na 9.5 m. Příčný sklon je střešovitý 2.5 %.

Rozsah úpravy a způsob řešení napojení na vozovku objektu SO 103 před a za mostem je zřejmý z výkresových příloh dokumentace. V rámci rekonstrukce bude napojení vozovky na mostě napojeno na stávající komunikaci. Při rekonstrukci přilehlé komunikace bude provizorní napojení odstraněno a zhotoveno trvalé napojení. Toto napojení bude v délce cca 10 m.

Odvodnění izolace horního povrchu nosné konstrukce bude zajištěno podélným a příčným sklonem. V úžlabí je navržena podélná drenáž z polymerního betonu.

4.2.2 Římsy

Stávající římsy podél komunikace jsou monolitické železobetonové.

V rámci rekonstrukce budou stávající římsy odbourány a nahrazeny novými římsami. Nové římsy budou železobetonové, monolitické. Šířka pravé římsy je 0.8 m a výška nášlapu římsy je 0.15 m, sklon horního povrchu římsy je 4 % k vozovce.

Na levé římse je navržen veřejný obousměrný chodník průchozí šířky 1.5 m, celková šířka římsy s chodníkem je 2.3 m. Výška nášlapu je 0.15 m. Příčný sklon je 2.5 % směrem k vozovce.

V římsách jsou osazeny chráničky, ve kterých jsou vedeny inženýrské sítě. Jedna chránička je ponechána jako rezervní.

Před mostem a za mostem bude provedeno napojení římsy na krajnici pomocí dlažby. Vpravo před mostem je dlažba z lom. kamene do bet. lože, vlevo je zámková dlažba do bet. lože.

Vpravo před mostem na most navazuje stávající nábrežní zeď. V rámci rekonstrukce bude na nábrežní zdi nahrazena římsa v délce 7 m a bude zakotvena pomocí vlepené výztuže. Vpravo za mostem římsa navazuje na opěrnou zeď.

4.2.3 Odvodňovače

Ve stávajícím stavu nejsou na mostě mostní odvodňovače a není uvažováno jejich osazení během rekonstrukce.

4.2.4 Odvodnění za opěrami

Odvodnění za opěrami je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu povrchu vozovky. Před mostem vlevo je navržen skluz z betonových žlabovek.

4.2.5 Svodidla

Ve stávajícím stavu svodidla na mostě nejsou a neuvažuje se jejich osazení během rekonstrukce.

4.2.6 Zábradlí

Ve stávajícím stavu je na mostě betonové zábradlí osazené s betonovými sloupky.

Stávající zábradlí bude demontováno a nahrazeno novým ocelovým zábradlím výšky 1.1 m se svislou výplní. Nové ocelové zábradlí se svislou výplní je také navrženo na nábrežní zeď vpravo před mostem v délce cca 7 m a vpravo za mostem na opěrné zdi v délce 20 m. Zábradlí je kotvené chemickými kotvami do dodatečně vrtaných otvorů.

4.2.7 Schodiště

Schodiště u mostu není navrženo. Přístup pod most je možný z přilehlého terénu a schodiště vlevo od mostu.

4.2.8 Elektroinstalace

Elektroinstalace není navržena.

4.2.9 Bludné proudy

Viz kap. 4.5.

4.2.10 Letopočet

Letopočet rekonstrukce bude vyznačen vlysem do nově budované římsy v polovině rozpětí mostu.

4.2.11 Přechodová oblast

Přechodové oblasti budou odtěženy a nahrazeny novými dle příslušných VL, je navržena kluzná přechodová deska. Přechodovou oblastí u opěry 1 prochází kanalizace SO 334.

4.2.12 Úpravy u opěr a pod mostem

V rámci rekonstrukce je provedena dlažba z lomového kamene do betonového lože na násypovém tělese v úrovni vodoteče u opěry 2 vlevo. Zároveň bude provedena dlažba z lomového kamene do betonového lože na přístupové komunikaci do koryta vodoteče u opěry 2 vpravo.

Opěry budou opatřeny kameným záhozem, zabraňujícím podemletí spodní stavby mostu.

4.3 Statické a hydrotechnické posouzení

Viz kap. 6.

4.4 Cizí zařízení na mostě

Cizí zařízení na mostě není.

4.5 Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy

Byl proveden korozní průzkum. Jsou navržena ochranná opatření 3. stupně dle TP 124. Jedná se především o:

- Primární ochrana:
 - krytí výztuže betonem min. 50 mm (pro konstrukční prvky ve styku se zeminou),
 - omezení vzniku trhlin (dostatečná hustota výztuže u povrchu, konstrukční a technologická opatření),
 - použití nevodivých (betonových) distančních vložek,
 - záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat méně než 500 mg Cl – chloridů,
 - u železobetonových konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0.4 % Cl – z hmotnosti cementu, u předpjatých 0.2 % Cl
 - je nutné dodržovat vodní součinitel podle ČSN EN 206,
 - přísady do betonu nesmějí obsahovat více než 0.1 % chloridů, použití přísad podléhá souhlasu investora.
- Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zeminou, bude použit asfaltový nebo obdobný nátěr nebo nástřík.

Jsou provedena následující konstrukční opatření: elektricky nevodivá dilatace zábradlí.

4.6 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Most bude osazen měřickými značkami na spodní stavbě a na římsách nad opěrami a uprostřed rozpětí. Počet je 2x2+2x3 ks.

Po dokončení rekonstrukce bude provedeno zaměření měřických značek. Konkrétní rozsah zaměření bude upřesněn v realizační dokumentaci stavby.

4.7 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není navržena.

4.8 Vegetační úpravy

Součástí objektu jsou vegetační úpravy na svazích zemního tělesa v oblasti stavby. Jedná se o odstranění náletové vegetace.

5 Výstavba mostu

5.1 Postup a technologie stavby mostu

Postup rekonstrukce mostu musí být především přizpůsoben požadavkům na řešení dopravy na pozemní komunikaci II/102. Z tohoto důvodu je přistoupeno k zřízení mostního provizoria vpravo od. Zvolený postup nesmí ohrozit žádné účastníky provozu na výše zmíněné komunikaci ani bezpečnost pracovníků zhotovitele stavby.

Předpokládá se následující postup stavebních prací:

- odstranění náletové vegetace,
- přípravné práce,
- demolice mostu přes Lesní potok vlevo za mostem,
- provizorní zatrubnění Lesního potoka,
- provedení pažících stěn vlevo od mostu,
- provedení dočasných násypových těles vlevo od mostu,
- zhotovení mostního provizoria vlevo u mostu,
- osazení mostního provizoria do definitivní polohy,
- provedení provizorní komunikace, napojení na mostní provizorium a komunikaci II/102,
- převedení dopravy na provizorní komunikaci,
- přeložka inženýrských sítí mimo most 102-017,
- demolice stávajícího nosné konstrukce
- odtěžení sutin z koryta vodoteče Kocáby,
- demolice stávající spodní stavby,
- provedení ochranných hrázek v korytě Kocáby,
- dobourání stávající spodní stavby,
- zesílení spodní stavby pomocí mikropilot,
- betonáž opěr, křídel a opěrné zdi vpravo za mostem,
- provedení zásypů za opěrou včetně drenáže po přechodovou desku,
- osazení prefabrikovaných nosníků,
- zmonolitnění nosné konstrukce se spodní stavbou
- zhotovení přechodových desek,
- pokládka izolace,
- dokončení přechodových oblastí,
- betonáž římsy,
- osazení zábradlí,
- převedení inženýrských sítí do chrániček v římsách,
- provedení vozovky na mostě, před a za mostem,
- provedení vodorovného dopravního značení,
- převedení dopravy na nový most, viz SO 181.2,
- odstranění mostního provizoria, viz SO 901,
- odstranění provizorní komunikace, viz SO 901,
- odtěžení dočasných násypových těles, viz SO 901,
- odstranění provizorních pažících stěn, viz SO 901,
- dokončení křídla mostu na opěře 1 vlevo,
- provedení zásypů za křídlem včetně drenáže,
- výstavba nového mostu přes Lesní potok vlevo za mostem, viz SO 901,
- odstranění provizorního zatrubnění Lesního potoka, viz SO 901,
- provedení dlažby na komunikaci za mostem vpravo, viz SO 901,
- terénní a dokončovací práce v okolí mostu.

Při výstavbě se předpokládají následující technologie:

- bourací kladivo,
- rypadlo,
- nakladač,
- jeřáb,
- nákladní vozidlo,
- finišér,

- fréza asfaltu,
- silniční válec.

5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

- Veškeré stavební práce:
 - musí být v souladu provedeny s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
 - musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s plánem BOZP.
- Veškeré bourací práce:
 - smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Technologický postup musí řešit všechny fáze demolice, musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací.
 - smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
 - je vyloučeno provádět v souběhu s jinými pracemi na mostě nebo pod mostem, tj. v oblasti ohroženého prostoru.
- Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou přednostně voleny postupy nezpůsobující zvýšenou hlukovou zátěž. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00.
- Kácení stromů a smýcení keřů lze provést pouze v době vegetačního klidu, tj. od 1. 10. do 31. 3.

5.3 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 102 – Rekonstrukce vozovky – Davle – Štěchovice
- SO 181.2 – Přejížděcí dopravní značení
- SO 334 – Kanalizace ve Štěchovicích
- SO 417 – Přeložka kabelů VN u mostu 102–017
- SO 427 – Přeložka kabelů NN u mostu 102–017
- SO 437 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102–017
- SO 457 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102–017
- SO 901 – Provizorní most přes Kocábu

5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

V oblasti stavby se nachází množství inženýrských sítí. Přeložky inženýrských sítí jsou řešeny v samostatných objektech. Viz související stavební objekty.

Vybraná ochranná pásma:

Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Místní komunikace	15 m na obě strany od osy vozovky
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče
Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení elektrizační soustavy do napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní, 1 m od kraj. vodiče pro závěsná kabelová vedení
Podzemní vedení zabezpečovací techniky	1 m od krajního vodiče
Střednětlaký plynovod	1 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1.5 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka od průměru 500 mm	2.5 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách,
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon,
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu,
- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

V ochranných pásmech bude postupováno v souladu s požadavky správce resp. majitele příslušné inženýrské konstrukce, sítě nebo zařízení.

Na převáděné komunikaci je navrhováno následující řešení provozu:

- automobilový provoz:
 - při výstavbě mostu je provoz řešen pomocí provizorní komunikace vlevo od mostu.
- pěší provoz:
 - při výstavbě mostu je provoz řešen pomocí provizorního chodníku na provizorním mostu.

5.5 Doklady

Dokumentace byla projednaná na oficiálních jednáních. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

5.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na samostatné výkresové příloze. Vytyčovací údaje byly spočteny v souřadných systémech JTSK a BpV.

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání mostu vychází z uspořádání převáděné komunikace. Uspořádání mostu odpovídá požadavkům normy ČSN 736201.

6.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Byl proveden statický výpočet v rozsahu odpovídajícím stupni projektové dokumentace. Výpočtem bylo ověřeno založení mostu, byly posouzeny rozhodující průřezy spodní stavby a nosné konstrukce.

6.4 Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnický výpočet byl proveden. Rekonstrukcí dojde k šířkovému i výškovému rozšíření mostního otvoru.

7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na mostě je navržen veřejný chodník. Po dobu výstavby se uvažuje se zřízením provizorního chodníku na provizorním mostě pro převedení chodců přes staveniště. Veřejný chodník je navržen jako bezbariérový podle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

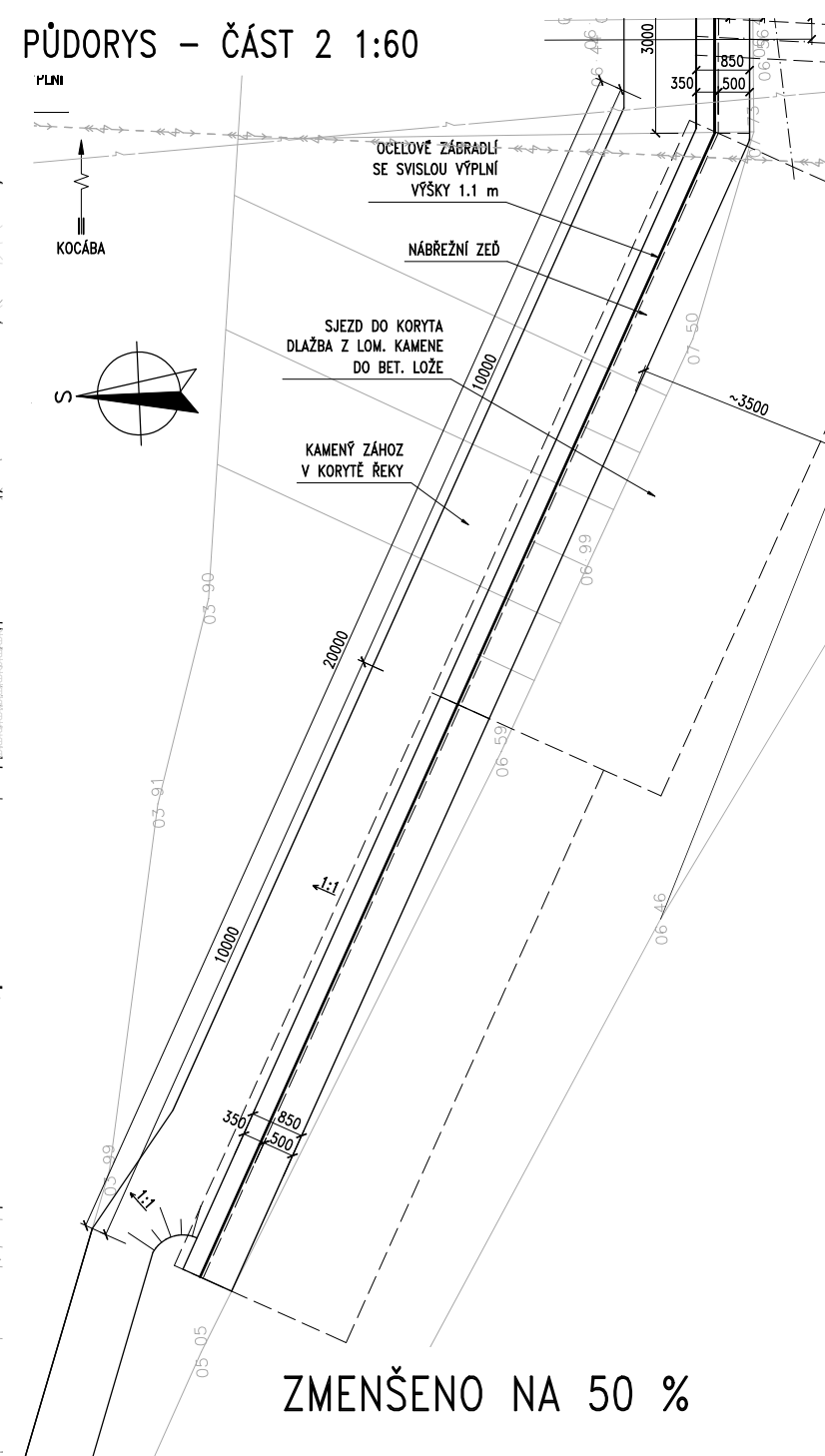
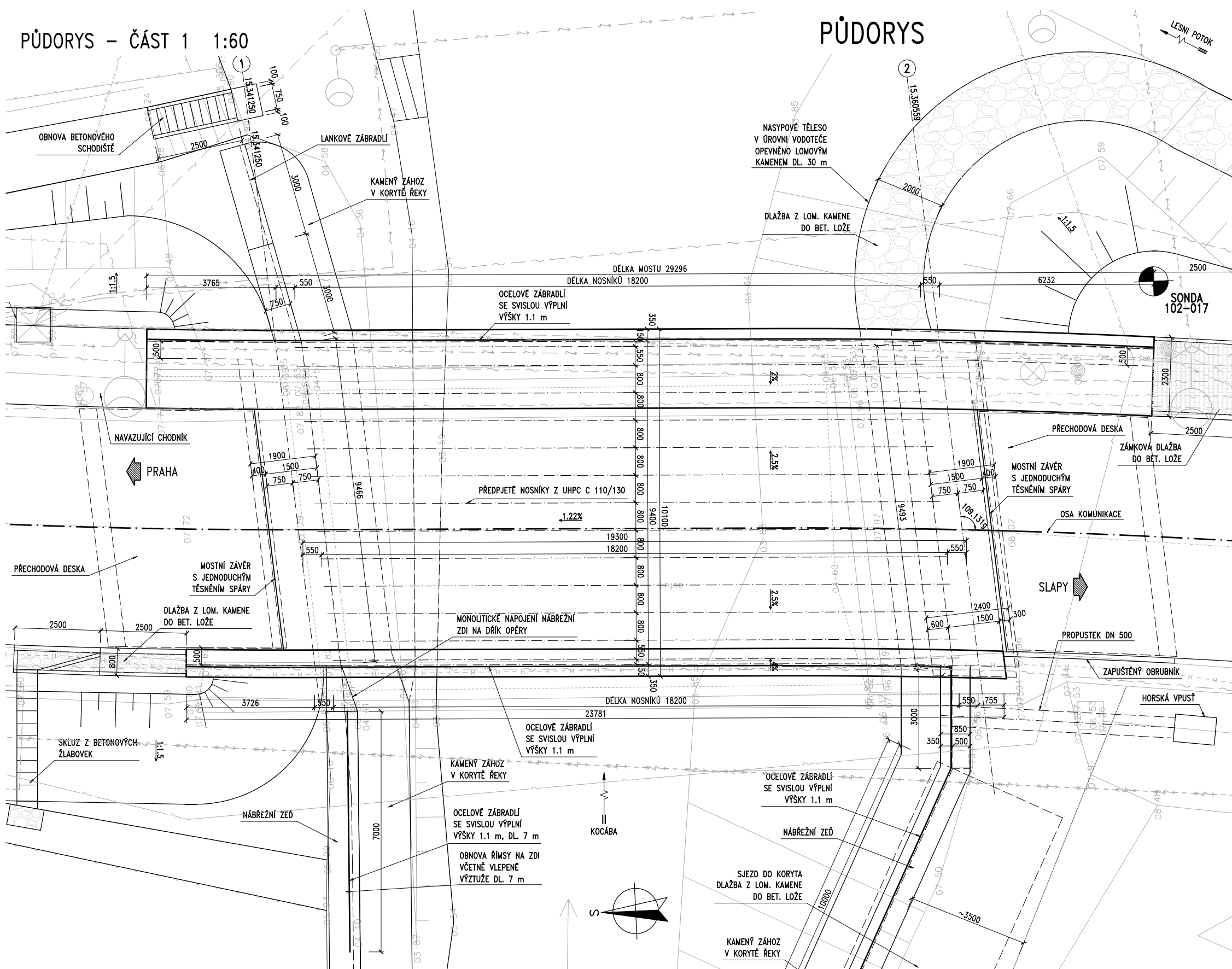
Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je řešen následovně:

- jsou zachovány přirozené vodící linie změna povrchu (vozovka – nezpevněná krajnice), hrana římsy, svodidlo, zábradlí,
- napojení chodníku na terén před a za mostem je bezbariérové (výškový rozdíl je max. 20 mm) s max. sklonem 8.33 %,

Přílohy technické zprávy

Nejsou.

Vypracoval: Ing. Jakub Zíma
26. 10. 2018



MATERIÁLY:

BETON:		
PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	XA1
DŘÍKY, UL. PRAHY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
SPRAHUJÍCÍ DESKA NK:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
PŘEDPJATÉ NOSNÍKY:	C 110/130	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:		
ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍČÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 6) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMLNÍCH PRACÍ MUSÍ PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Číslo zakázky:

16 269 00

HIP:

Ing. David DVORÁČEK

Schwěhli:

Ing. Václav HVIŽDAL

Zodp. projektant:

Ing. David DVORÁČEK

Tech. kontrola:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Vypracoval:

Ing. Jakub ZÍMA

Objednatel:

Středočeský kraj

Obec:

Jihlava, Vrané n. V., Tmavá, Mělnice, Davle, Hradčovice, Štěchovice, Slapy

Kraj:

Středočeský kraj

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

Průloha:

PŮDORYS

Datum

9/2017

Stupeň

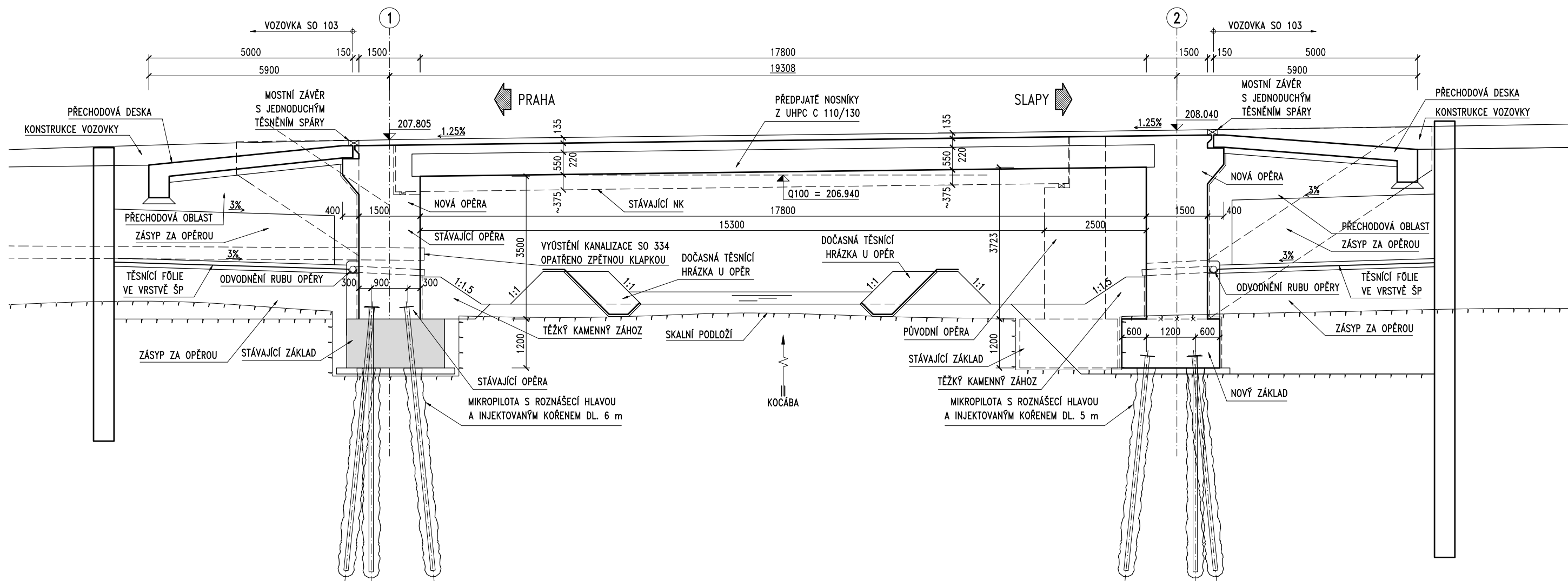
PDPS

Souprava

C. přílohy

3

PODÉLNÝ ŘEZ



ZMENŠENO NA 50 %

MATERIÁLÝ:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	XA1
DŘÍKY, UL. PRAHY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
SPŘÁHUJÍCÍ DESKA NK:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
PŘEDPJATÉ NOSNÍKY:	C 110/130	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍCÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 6) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Soutěžní návrhový systém:		S-ŽTSK	
Výškový systém:		Bpv	

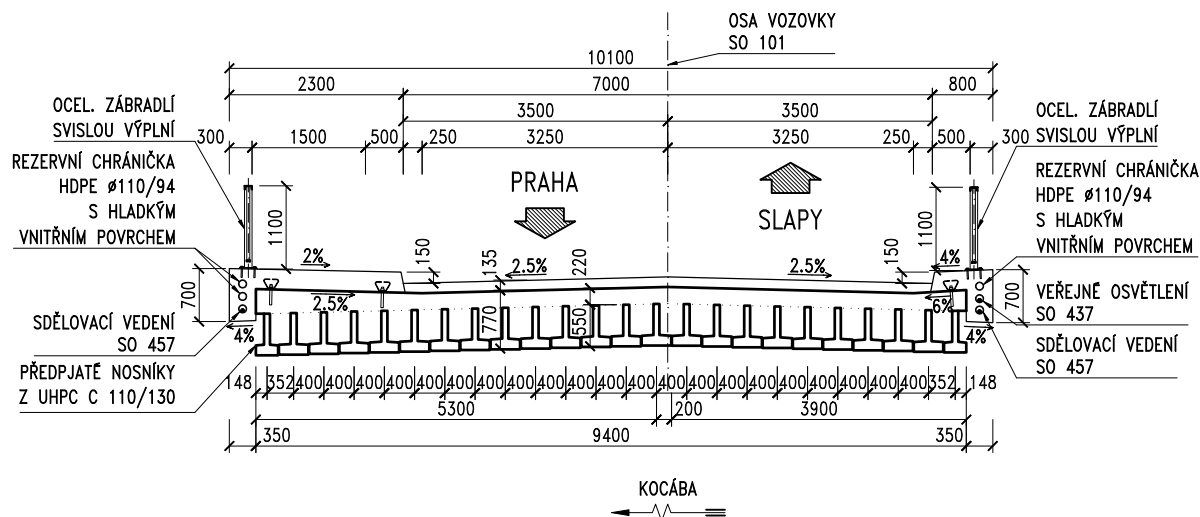
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Z0951172, dd@ponteX.cz	<i>David</i>
244462219, vhw@ponteX.cz		Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
		Z0951172, dd@ponteX.cz	<i>David</i>
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ŽIMA
202033396, lpr@ponteX.cz	<i>Procházka</i>	660698708, jzm@ponteX.cz	<i>Žima</i>

Objeďnatel:	Síředodáteřský kraj	Obec:	Jihoně, Vraně N. V., Troně, Měchov, Dole, Hrděškov, Štěpovice, Slapy	Kraj:	Síředodáteřský kraj
Akte:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE				
Objekt:	SO 207 – MOST EV. Č. 102-017				

Přiloha:	PODÉLNÝ ŘEZ
----------	-------------

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

ŘEZ V POLI 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍČÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

Akce:

**II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5**

Středočeský kraj

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	XA1
DŘÍKY, UL. PRAHY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
SPŘAHOVACÍ DESKA NK:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
PŘEDPĚJATÉ NOSNÍKY:	C 110/130	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: BpV

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA
	702033396, LPr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jilovitz, Vraní n. V., Trnová, Měchenice, Dvůr, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 207 – MOST EV. Č. 102-017	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				5

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

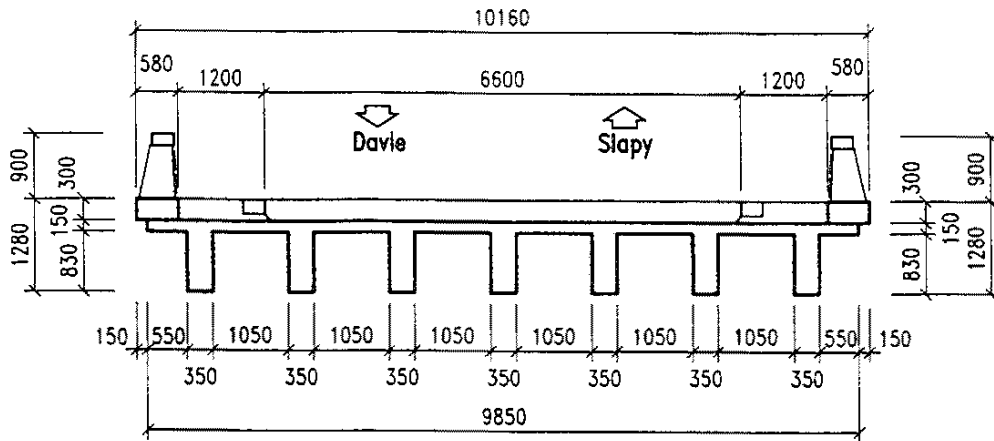
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vvh@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 207 – MOST EV. Č. 102–017			9/2017	PDPS
Příloha:	STÁVAJÍCÍ STAV			Souprava	Č. přílohy
					6

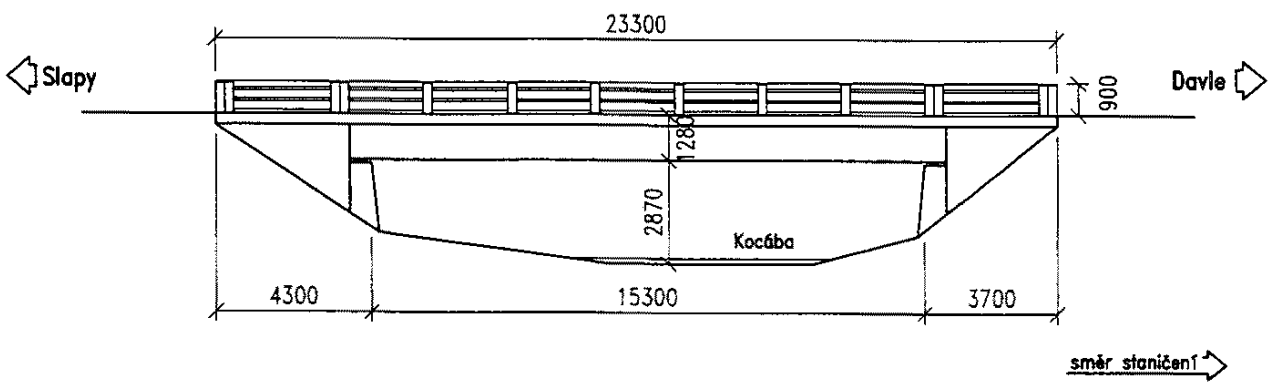
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	102-017		
Název mostu:	Most přes potok Kocába ve Štěchovicích		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 102		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	19.227 km	Staničení na úseku: 0.728 km	
Rok postavení:	1946		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Praha-západ		
Obec (MČ):	Štěchovice		
Katastrální území:	Štěchovice u Prahy		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Praha - západ, cestmistrovství Zbraslav		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 14 \text{ t}$	$V_r = 30 \text{ t}$	$V_e = 0 \text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 10.0 \text{ t}$ Rok: 2016
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 15.30 m	Délka NK: 16.80 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 9.00 m	Celková šířka mostu: 10.16 m
Plocha mostu: 170.69 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: - Y: -	
Popis spodní stavby:			
Opěry: masivní betonové monolitické.			
Popis nosné konstrukce:			
ŽB monolitický trámový rošt se 7ks podélnými trámy, se 2 podporovými a 3 mezipodporovými příčníky a deskou mostovky.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.07 m		Výška NK nad hladinou vody: 2.87 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Délka: 9.30 až 9.30 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 2.00 až 2.00 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 15.30 m	Kolmá světlost: 15.30 m	Konstrukční výška: 15.30 m
	Rozpětí: 16.50 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Trám prostý	Prefabrikát: Nezadaný	
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 6.60 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 1.20 m	Plocha chodníku: 20.16 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 1.20 m	Plocha chodníku: 20.16 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Zábradlí: ŽB sloupky s ŽB madlem a vodorovnou výplní.		

Cizí zařízení na mostě		
-	Typ zařízení: Kabelové vedení TELECOMu v pravém chodníku. Ocelová chránička inž.sítí na pravém boku nosné konstrukce.	Správce:
Správní údaje		
Archivace projektu: Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný	Spodní stavba: IV - Uspokojivý	Použitelnost: II - Podmíněně použitelné
Datum provedení poslední HPM(MPM): 28.4.2016		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -
<p>Datum tisku: 2.11.2016 14:10 Vytisknul z BMS: - Dvořáček David, Ing.</p>		

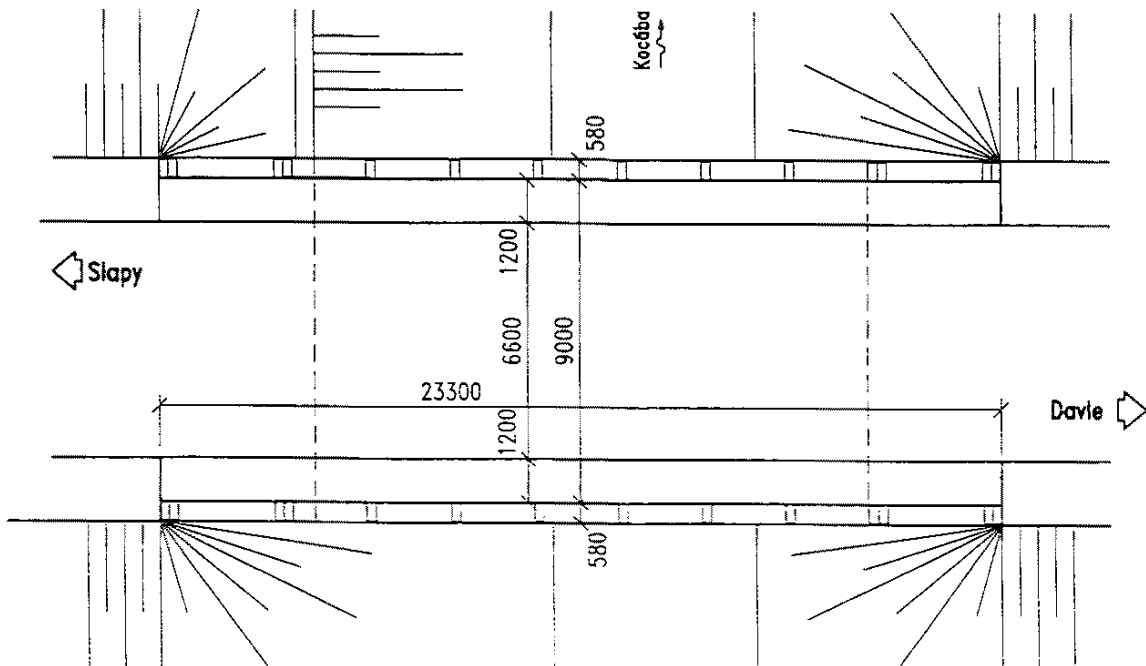
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



POHLED 1:200



PŪDORYS 1:200



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML



Pohled proti směru staničení.



Pohled zprava.



Pohled zleva.



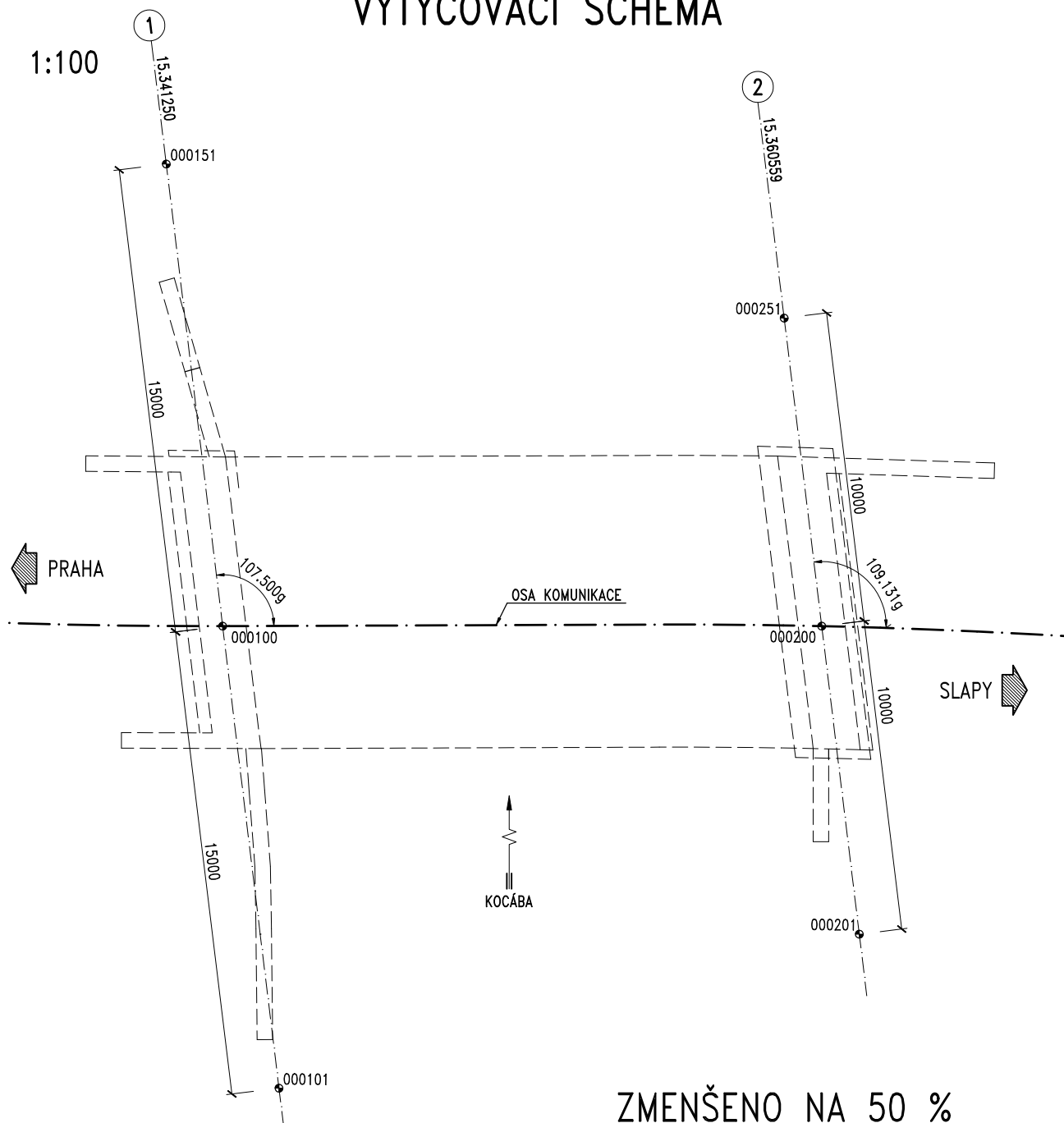
Pohled na OP1. Výluhy, koroze ložisek. NK – průsaky a výluhy.



Pohled na OP2 – trhliny s výluhy. Výluhy na spodním líci konzoly NK.

VYTYČOVACÍ SCHÉMA

PŮDORYS 1:100



ZMENŠENO NA 50 %

LEGENDA ČÍSLOVÁNÍ BODŮ:

CCDDEE = ČÍSLO BODU

CC = ČÁST

00 = ZÁKLADNÍ VYTYČOVACÍ BODY

DD = ČÍSLO PODPĚRY

EE = ČÍSLO PODROBNÉHO BODU

SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	Y [m]	X [m]
000100	747566.437	1069382.392
000101	747581.394	1069383.532
000151	747551.480	1069381.252

000200	747567.312	1069401.680
000201	747577.283	1069402.440
000251	747557.341	1069400.920

POZNÁMKY:

1) PODÉLNÝ PROFIL VIZ SO 103

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

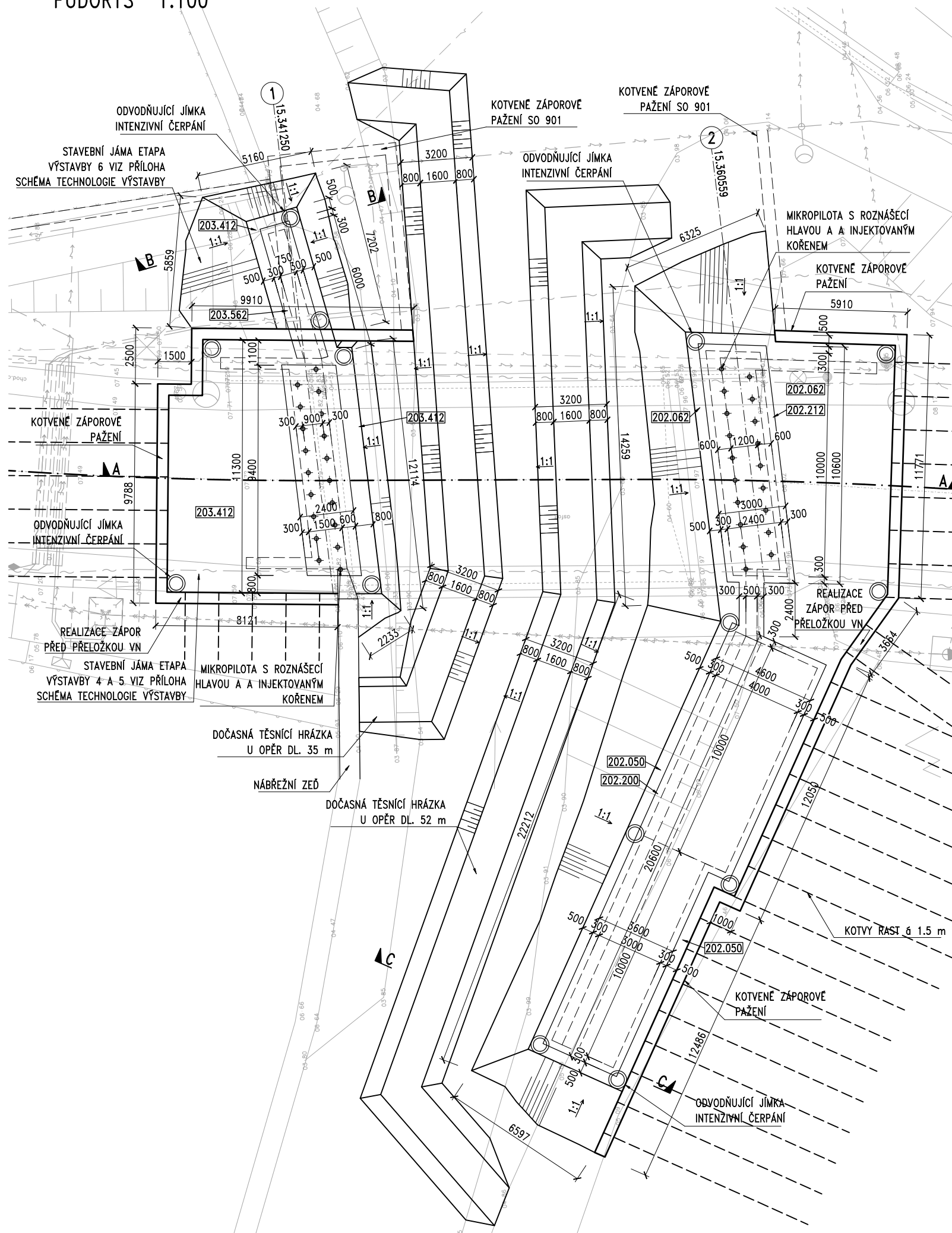
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezděv 1658, 147 14 tel: +420 24462215 fax: +420 24461038
Schválil:	Ing. Václav HVIZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK	
244462219, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
702033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz		

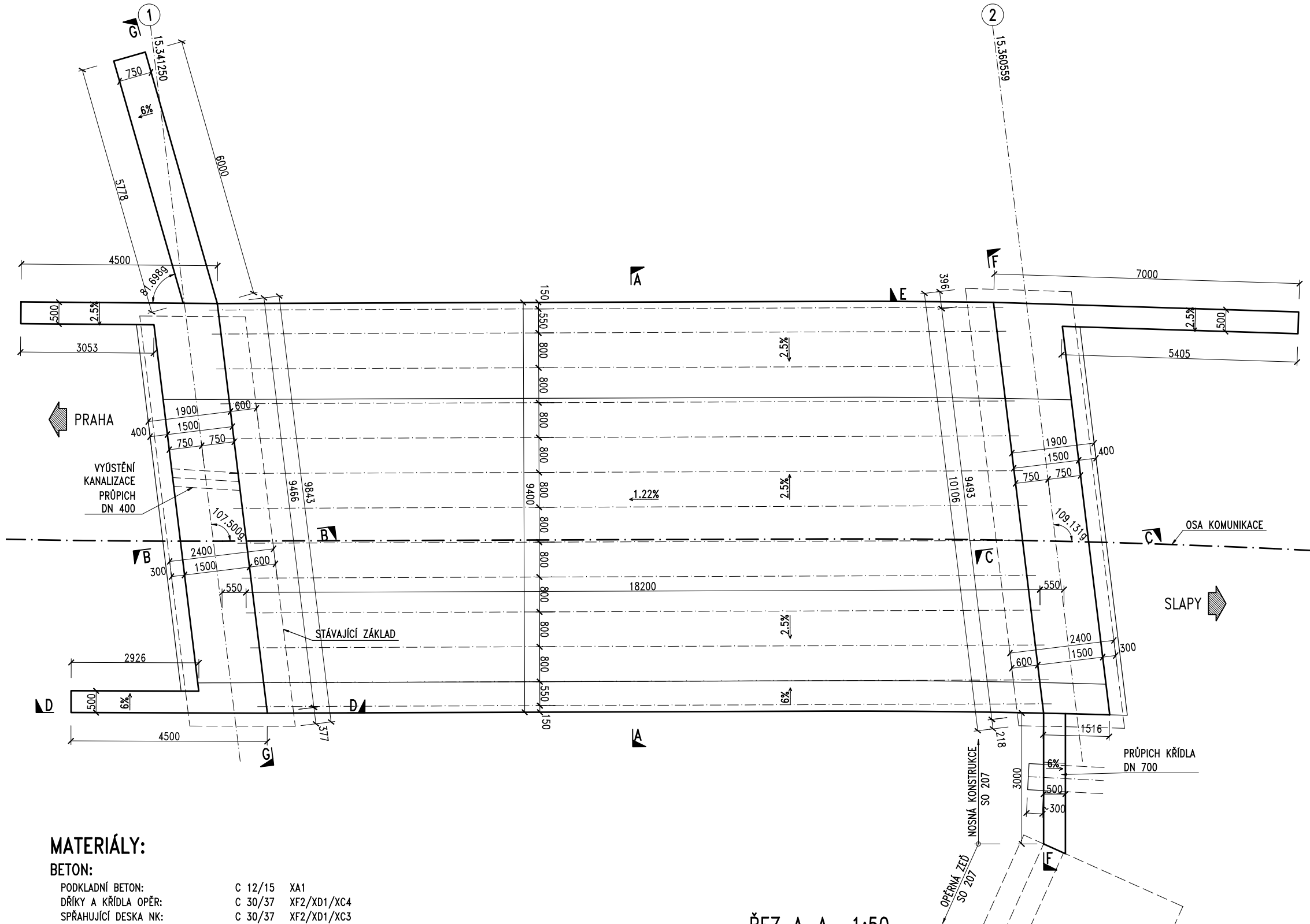
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jílová, Vrané n. V., Tmavá, Měcholce, Dole, Hrozdsko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 207 – MOST EV. Č. 102-017	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	VYTYČOVACÍ SCHÉMA				7

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jílovlh, Vraní n. V., Tmavá, Měchenice, Dvůr, Hradištko, Štěchovice, Slapy		Kraj: Středočeský	
Akte:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 207 – MOST EV. Č. 102-017			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	VÝKOPY A ZALOŽENÍ				8



PŮDORYS 1:50

TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 1



MATERIÁLY:

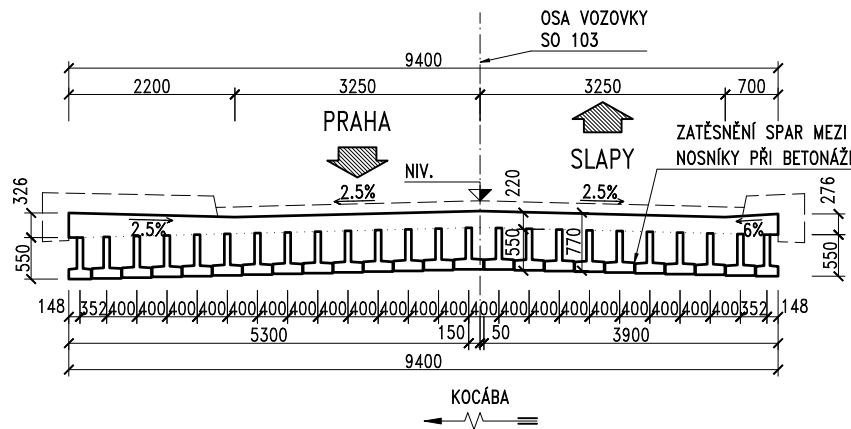
BETON:
PODKLADNÍ BETON: C 12/15 XA1
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR: C 30/37 XF2/XD1/XC4
SPRAHUJÍCÍ DESKA NK: C 30/37 XF2/XD1/XC3
PŘEDPJATÉ NOSNÍKY: C 110/130 XF2/XD1/XC3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

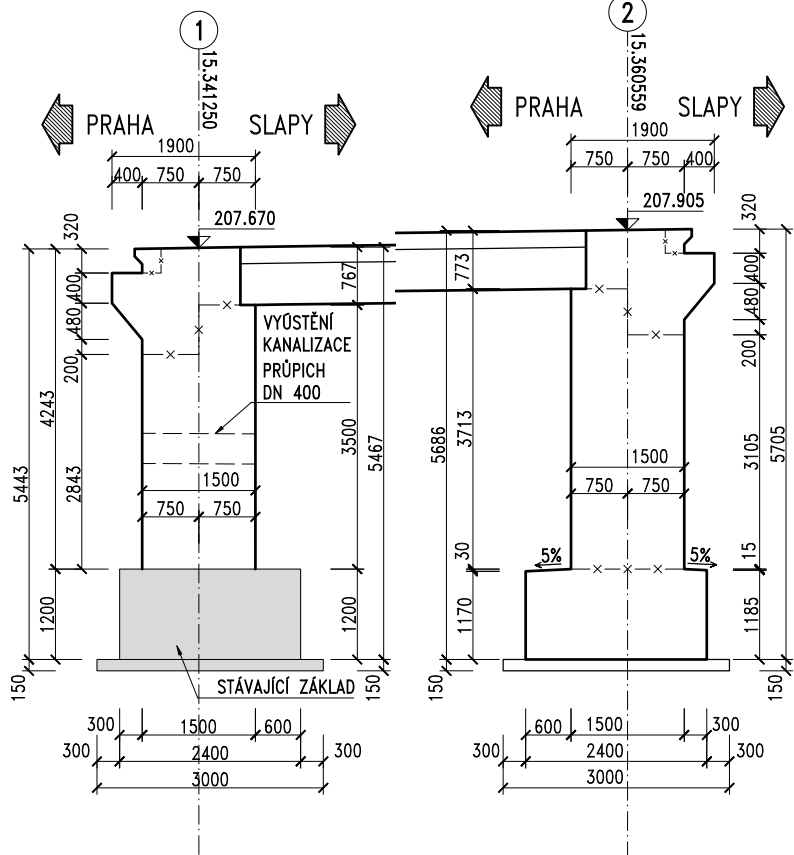
- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVÍ K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOŠENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

ŘEZ A-A 1:50



ŘEZ B-B 1:50

ŘEZ C-C 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA

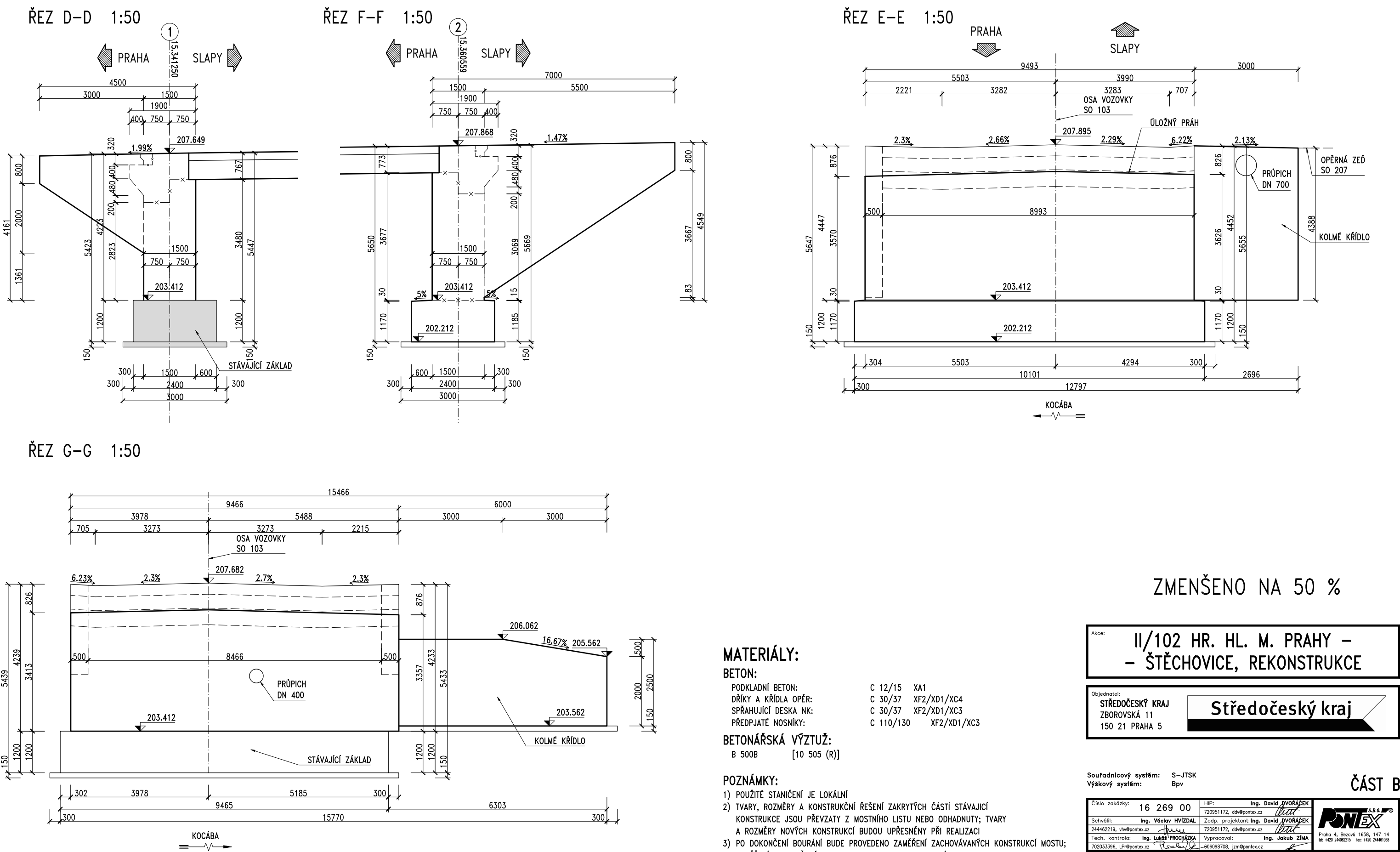
HIP: Ing. David DVORÁČEK
Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK
Vyraboval: Ing. Jakub ZIMA

Objednatel: Středočeský kraj
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objekt: SO 207 – MOST EV. Č. 102-017
Příloha: TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 1

ČÁST B

Datum: 9/2017
Stupeň: PDPS
Souprava: C. přílohy
9/1

TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 2



MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	XA1
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
SPŘAHOVACÍ DESKA NK:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
PŘEDPJATÉ NOSNÍKY:	C 110/130	XF2/XD1/XC3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

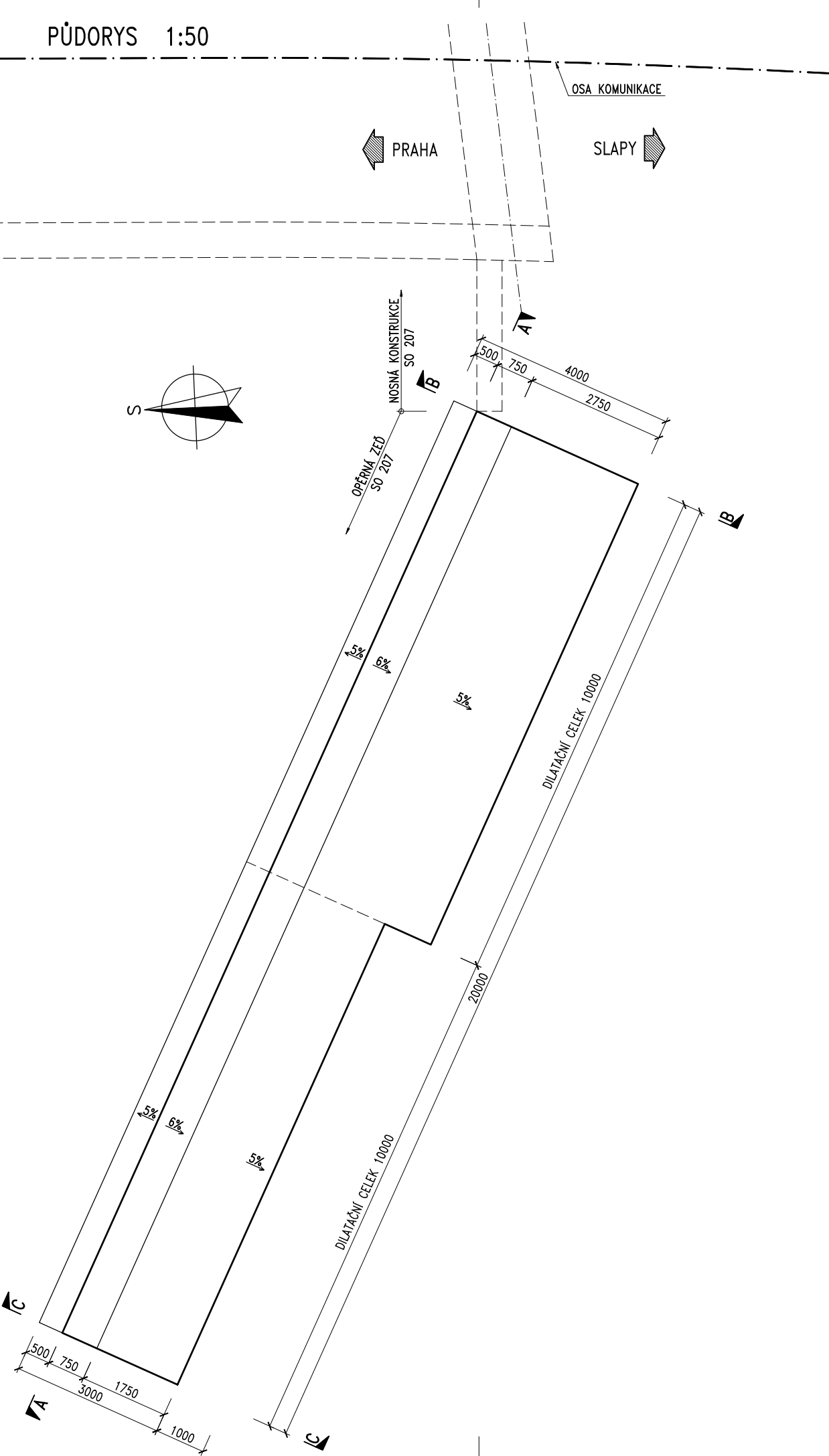
- POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	
Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	Středočeský kraj

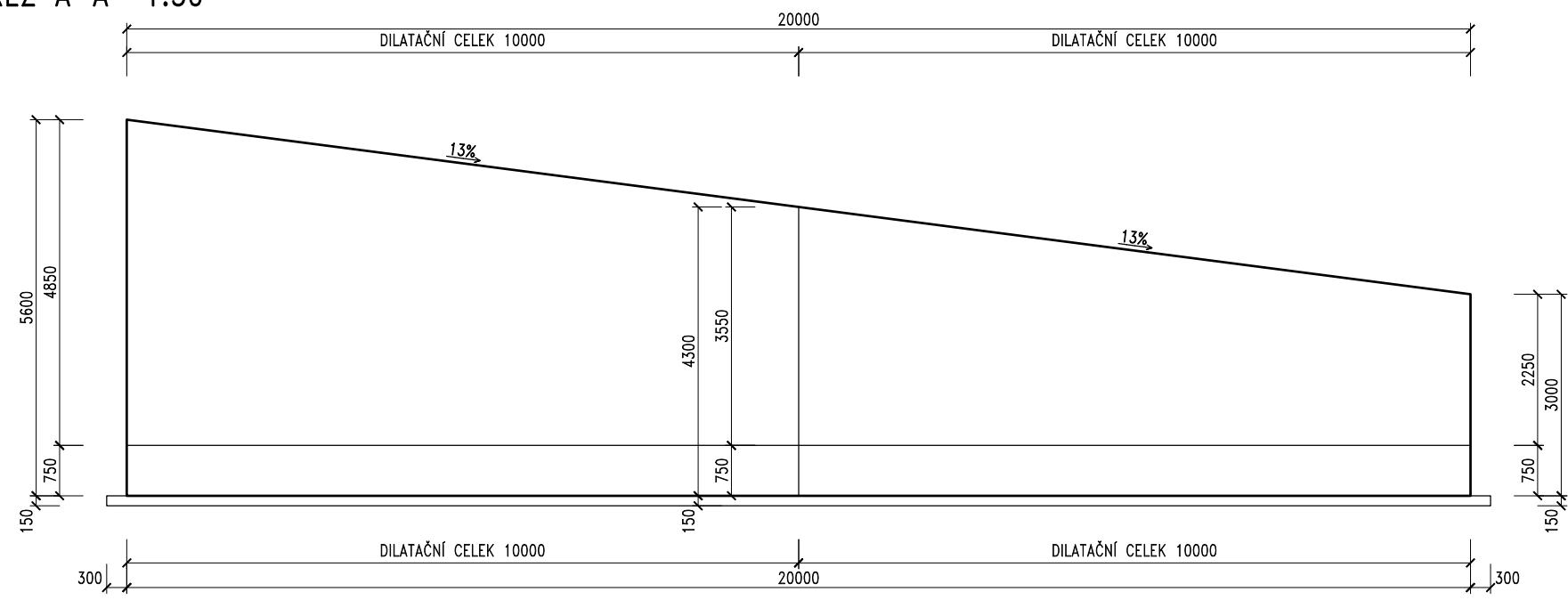
Souřadnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv		ČÁST B	
Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	Ing. David DVORÁČEK		PONTEx S.R.O.	
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	Ing. David DVORÁČEK		Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 24462215 fax: +420 24461038	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA	Ing. Jakub ZIMA		Objednatel: Středočeský kraj	
720233396, LPr@pontex.cz	866098708, jzm@pontex.cz	866098708, jzm@pontex.cz		Objekt: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE SO 207 – MOST EV. Č. 102-017	
Datum: 9/2017		Stupeň: PDPS		Souprava: C. přílohy	
Příloha: TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 2				9/2	

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jihlavá, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Dvůr, Hradčítok, Štětčovice, Slapy		Kraj: Středočeský	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 207 – MOST EV. Č. 102-017			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SCHEMA BETONÁRSKÉ VÝZTUŽE				10

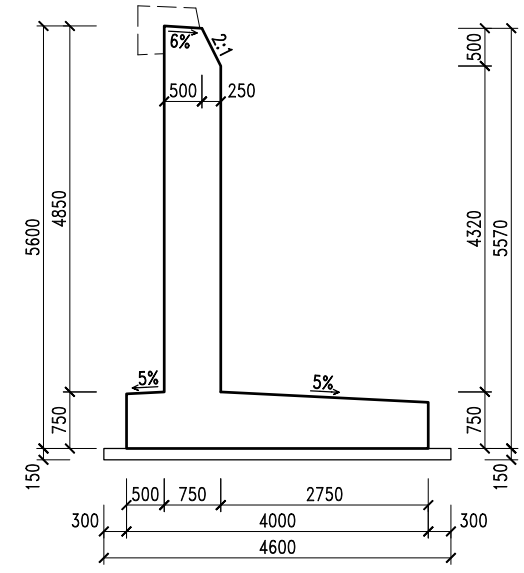


TVAR OPĚRNÉ ZDI

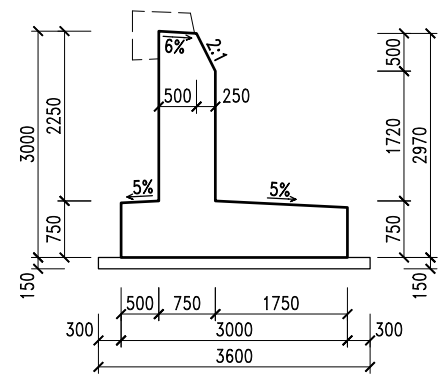
ŘEZ A-A 1:50



ŘEZ B-B 1:50



ŘEZ C-C 1:50



POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

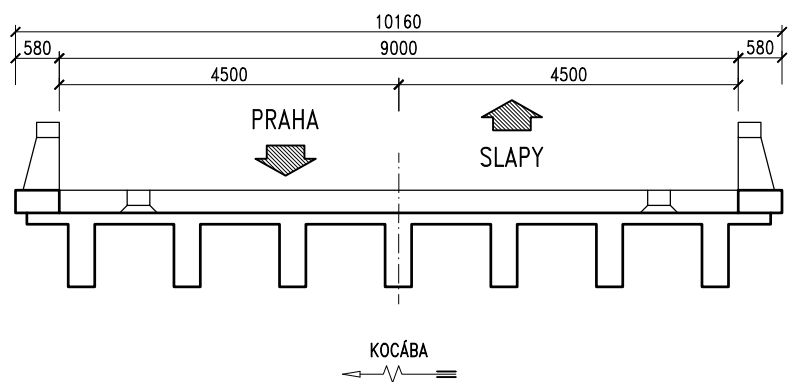
ČÍSLO zakázky: 16 269 00
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA
HIP: 720951172, ddv@pontex.cz
Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK
Vyraboval: Ing. Jakub ZIMA
PONTEx S.R.O.
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

Objednatel: Středočeský kraj
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objekt: SO 207 – MOST EV. Č. 102-017
Průloha: TVAR OPĚRNÉ ZDI

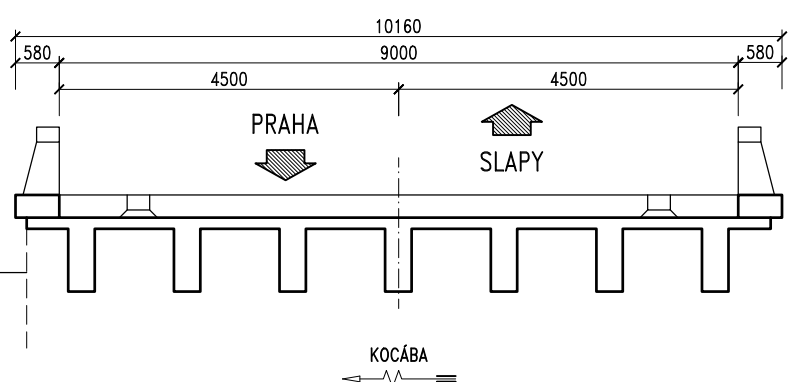
ČÁST B

Datum: 9/2017
Stupeň: PDPS
Souprava: C. přílohy
11

SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY 1:50

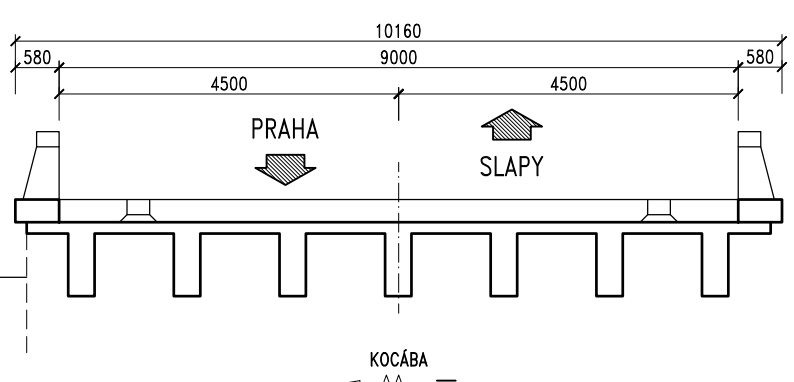


ETAPA 0
= STÁVAJÍCÍ STAV

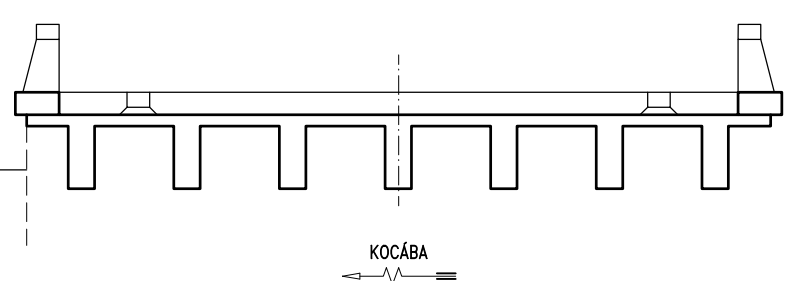
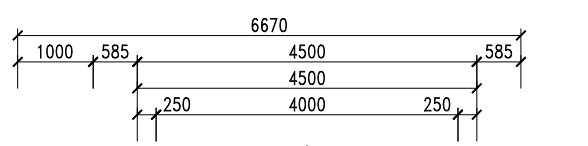


ETAPA 1
- ODSTRANĚNÍ NÁLETOVÉ VEGETACE
- DEMOLICE MOSTU PŘES LESNÍ POTOK VLEVO ZA MOSTEM
- PROVIZORNÍ ZATrubNĚNÍ LESNÍHO POTOKA
- PROVEDENÍ PAŽÍCÍCH STĚN VLEVO OD MOSTU
- PROVEDENÍ DOČASNÝCH NÁSYPOVÝCH TĚLES VLEVO OD MOSTU

DOČASNÉ NÁSYPOVÉ TĚLESO
OPATŘENÉ PAŽÍCÍMI STĚNAMI



ETAPA 2
- ZHOTOVENÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA VLEVO ZA MOSTEM
- OSAZENÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA DO DEFINITIVNÍ POLOHY
- PROVEDENÍ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE



ETAPA 3
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PROVIZORNÍ MOST, ŘÍZENO SSZ
- PŘELOŽKA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MIMO MOST 102-017

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA

HIP: Ing. David DVORÁČEK
Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK
Vyraboval: Ing. Jakub ZÍMA

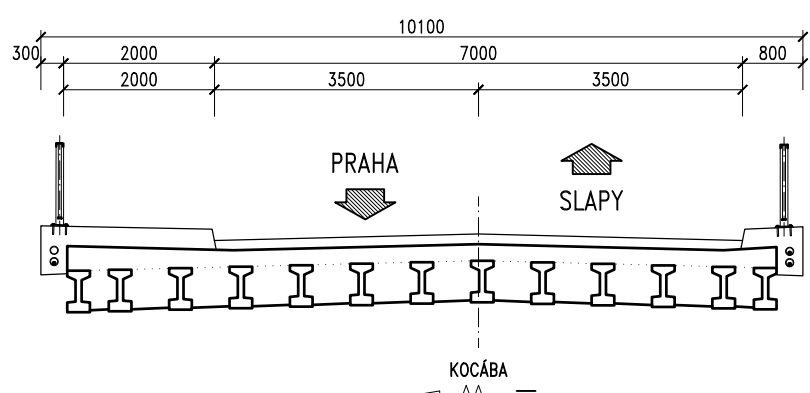
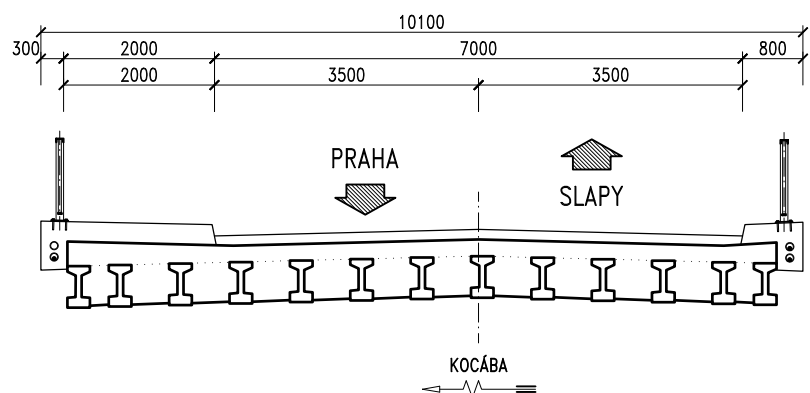
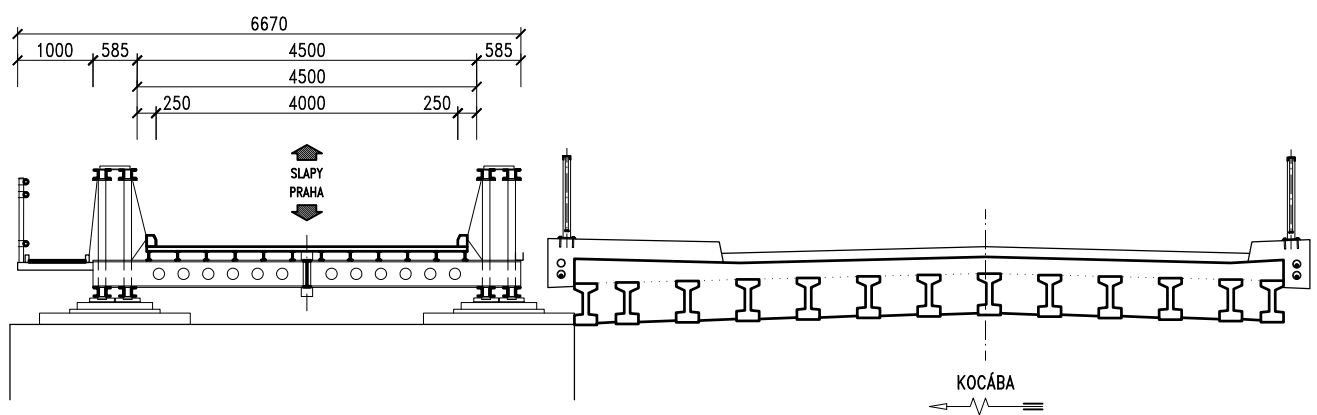
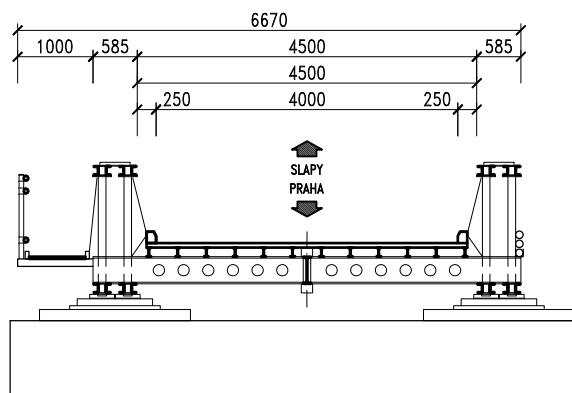
Část B

Objednatel: Středočeský kraj
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objekt: SO 207 – MOST EV. Č. 102-017
Průřez: SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Datum: 9/2017
Stupeň: PDPS
Souprava: C. přílohy

12/1

SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY 1:50



- ETAPA 4**
- DEMOLICE STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
 - ODTĚŽENÍ SUTIN Z KORYTA VODOTEČE KOCÁBY
 - DEMOLICE STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY
 - PROVEDENÍ OCHRANNÝCH HRÁZEK V KORYTĚ KOCÁBY

- ETAPA 5**
- ZESÍLENÍ SPODNÍ STAVBY POMOCÍ MIKROPILOT
 - BETONÁŽ OPĚR, KŘÍDEL A OPĚRNÉ ZDI VPRAVO ZA MOSTEM
 - PROVEDENÍ ZÁSYPŮ ZA OPĚROU
 - OSAZENÍ NOSNÍKŮ, ZMONOLITNĚNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
 - PROVEDENÍ PŘECHODOVÝCH DESEK
 - BETONÁŽ ŘÍMS
 - OSAZENÍ ZÁBRADLÍ
 - PŘEVEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MOST 102-017
 - PROVEDENÍ VOZOVKY NA MOSTĚ

- ETAPA 6**
- ODSTRANĚNÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA
 - ODSTRANĚNÍ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
 - ODTĚŽENÍ DOČASNÝCH NÁSYPOVÝCH TĚLES
 - ODSTRANĚNÍ PROVIZORNÍCH PAŽÍCÍCH STĚN
 - VÝSTAVBA NOVÉHO MOSTU PŘES LESNÍ POTOK VLEVO ZA MOSTEM
 - ODSTRANĚNÍ PROVIZORNÍHO ZATRUBNĚNÍ LESNÍHO POTOKA
 - TERÉNNÍ A DOKONČOVACÍ PRÁCE V OKOLÍ MOSTU

ETAPA 7
= DEFINITIVNÍ STAV

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

**II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5**

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00

HIP: Ing. David DVORÁČEK

Schwěhl: Ing. Václav HVIŽDAL

Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK

Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA

Objednatel: Středočeský kraj

Obec: Jitvická, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Dole, Hradčiska, Štěchovice, Slapy

Kraj: Středočeský

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt: SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

Průloha: SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Datum: 9/2017

Stupeň: PDPS

Souprava: Č. přílohy

12/2

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, lpr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 207 – MOST EV. Č. 102–017			9/2017	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					13

Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

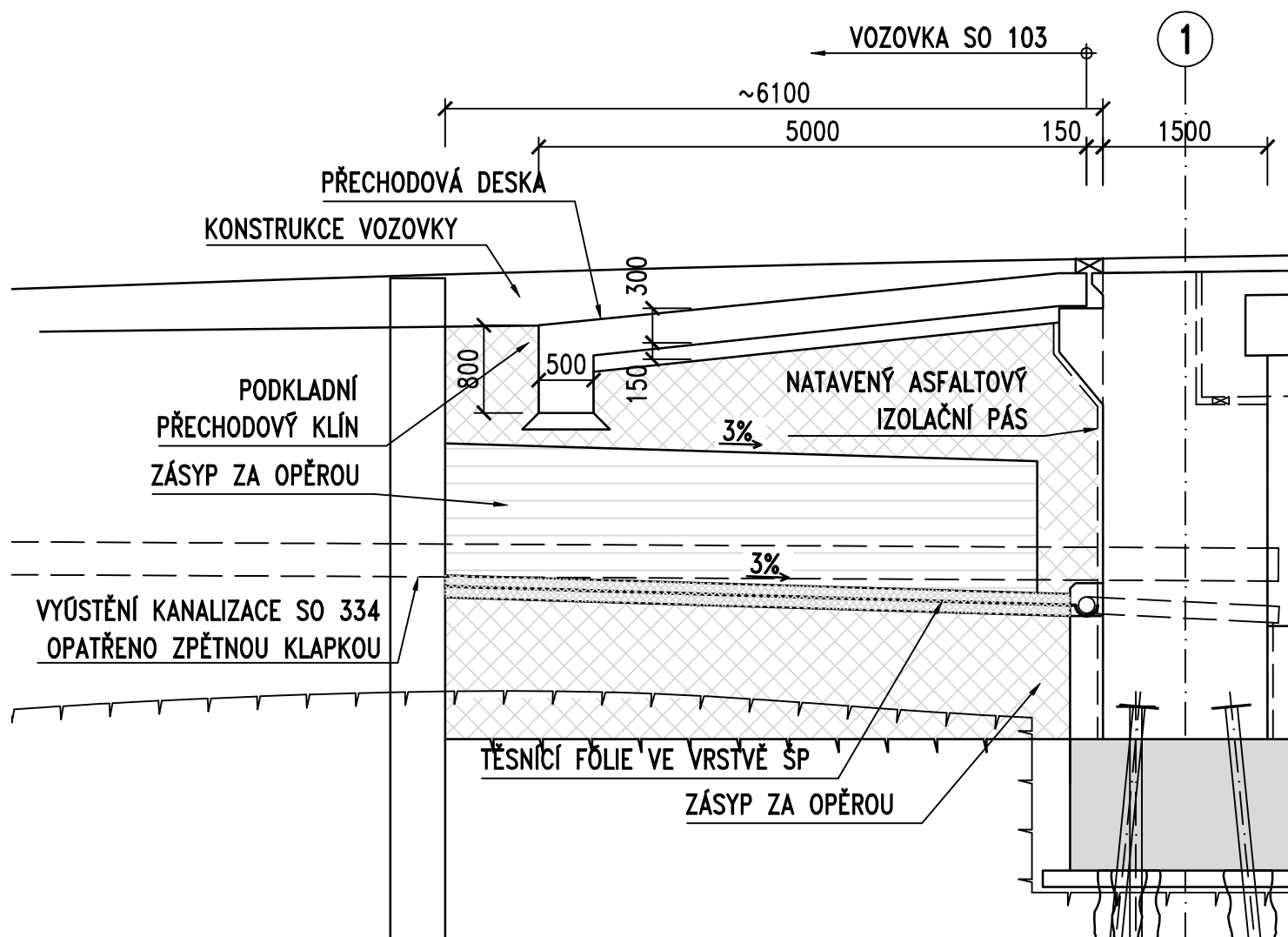
Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 207 - Most ev. č. 102-017**

Příloha: **Detaily**

Č.	Příloha
1	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP1
2	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP2
3	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY
4	VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU SKRZ DŘÍK
5	PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADOVÝM BLOKEM A DŘÍKEM
6	OKAPNIČKA
7	DRENÁŽNÍ PERO
8	KOTVA ŘÍMSY
9	PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY
10	DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI
11	SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY
12	DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ
13	NÁTĚRY
14	LETOPOČET
15/1	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE
15/2	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE
16	TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM
17	-- nepoužito --
18	OPEVNĚNÍ SVAHU
19	OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ
20	REVIZNÍ SCHODIŠTĚ

PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 1 1:50



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

1

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

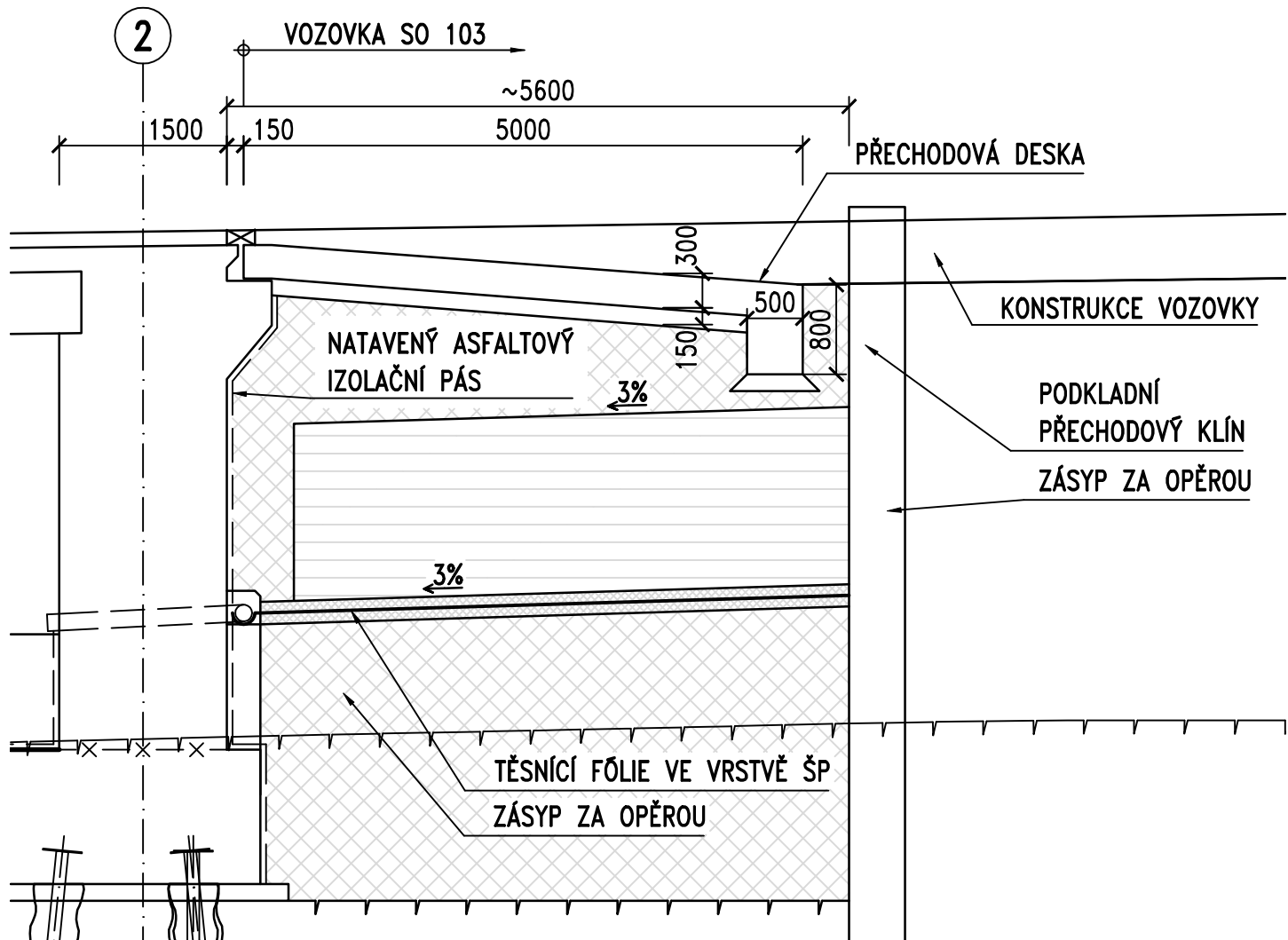
SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

Příloha:

PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 1

PONTEX S.R.O.®

PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 2 1:50



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

2

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

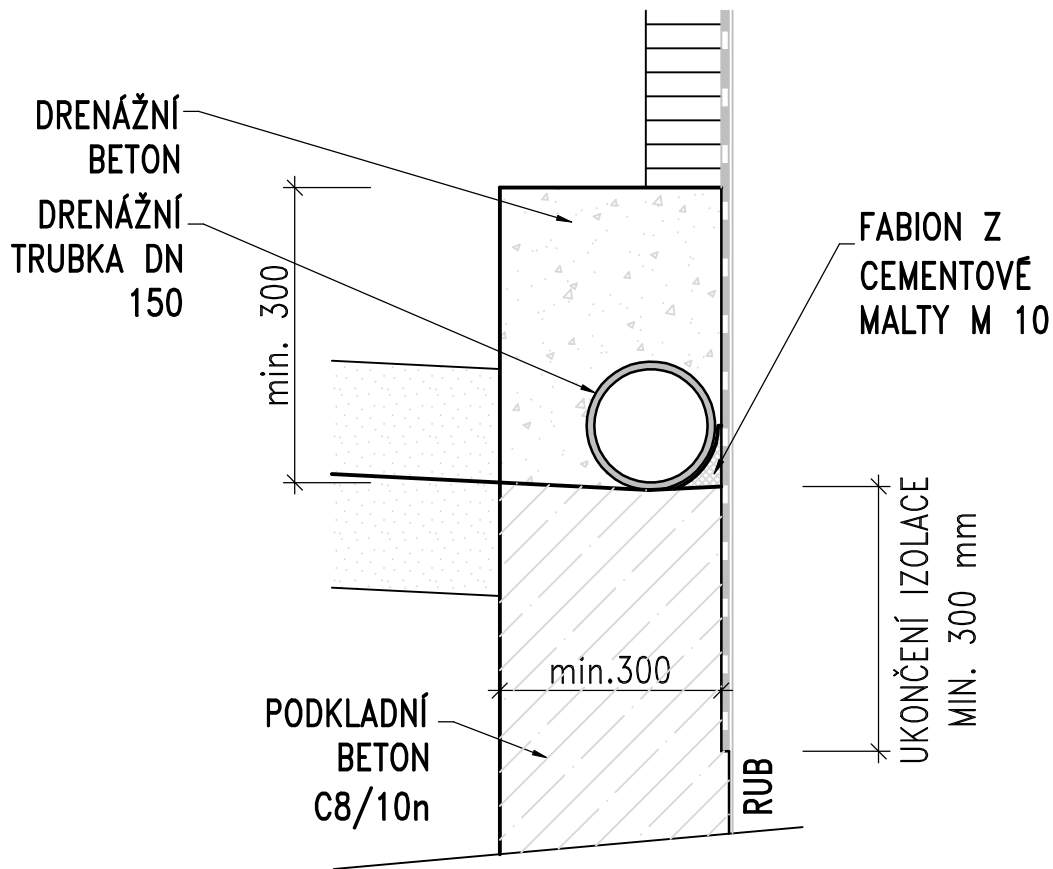
SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

Příloha:

PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 2

PONTEX^{S.R.O.}

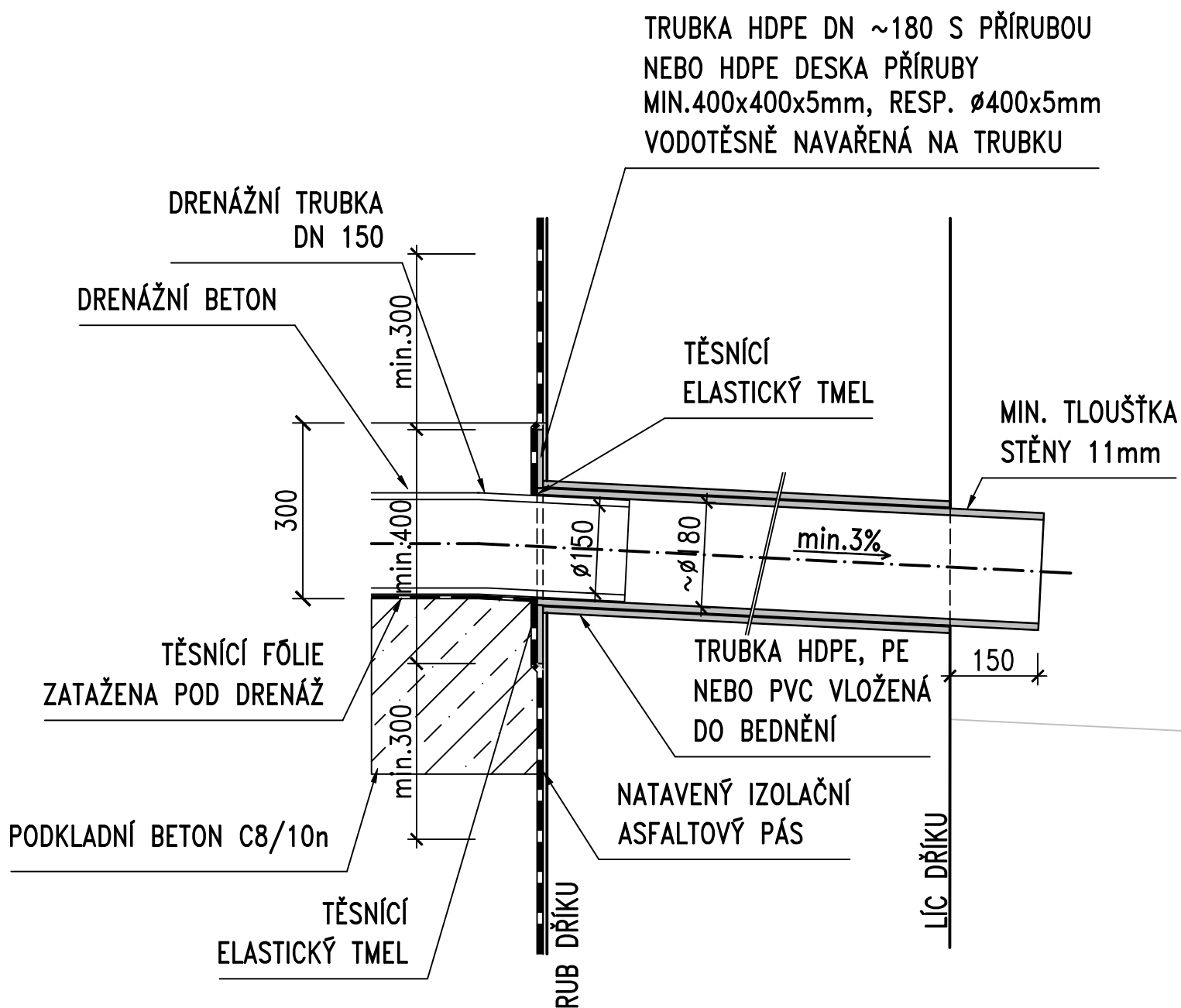
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY 1:10



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE TVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU 1:10



Č. přílohy

4

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

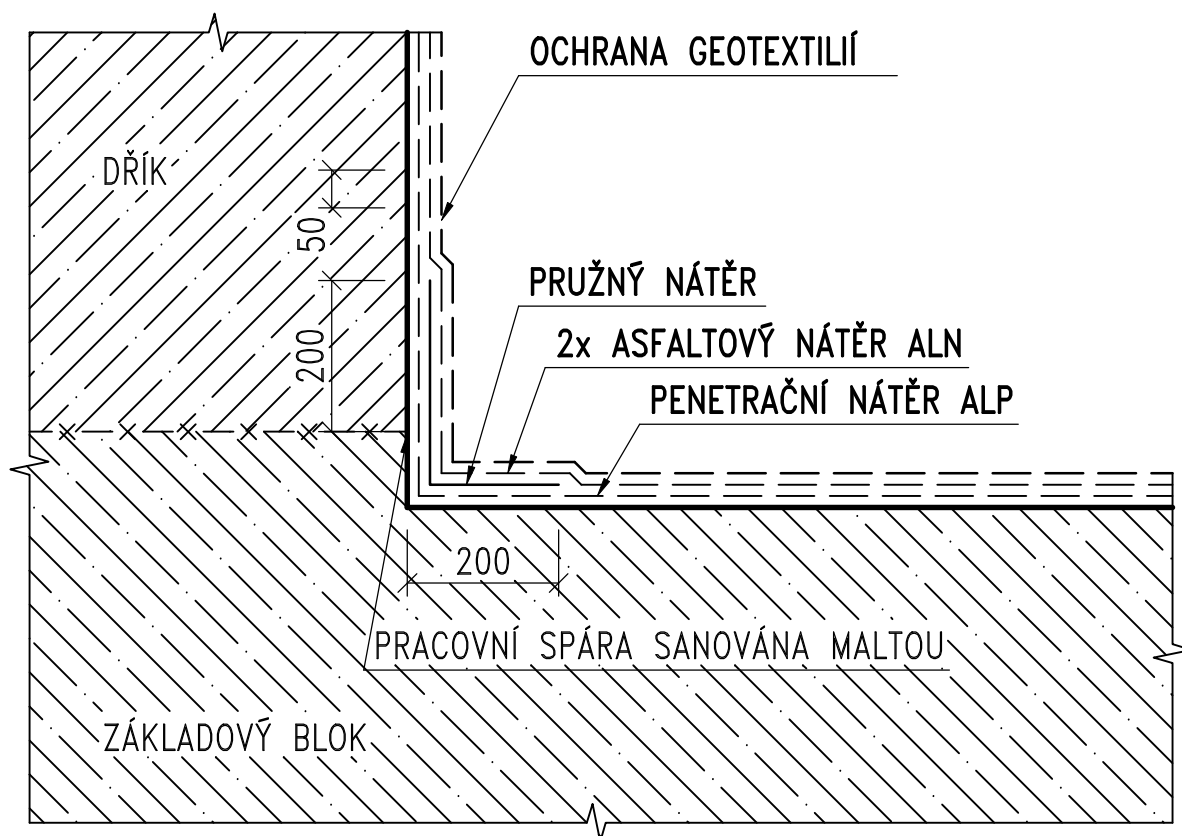
Příloha:

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU SKRZ DŘÍK

PONTEX^{S.R.O.}

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY

PŘÍČNÝ ŘEZ DŘÍKEM A ZÁKL. BLOKEM 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31
- 2) OCHRANNÁ GEOTEXTILIE: NETKANÁ, ODOLNOST PROTI PROTAŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

5

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

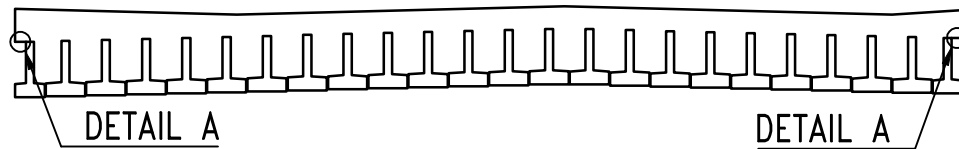
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY

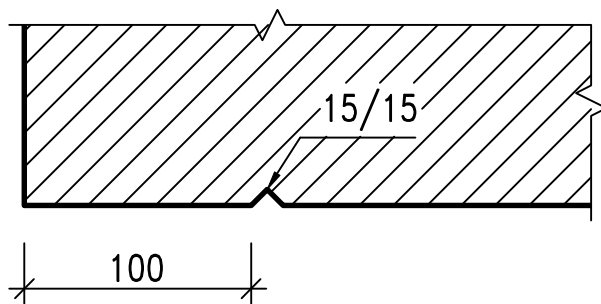
PONTEX^{S.R.O.}

OKAPNIČKA

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:75



DETAIL A 1:5



Č. přílohy

6

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

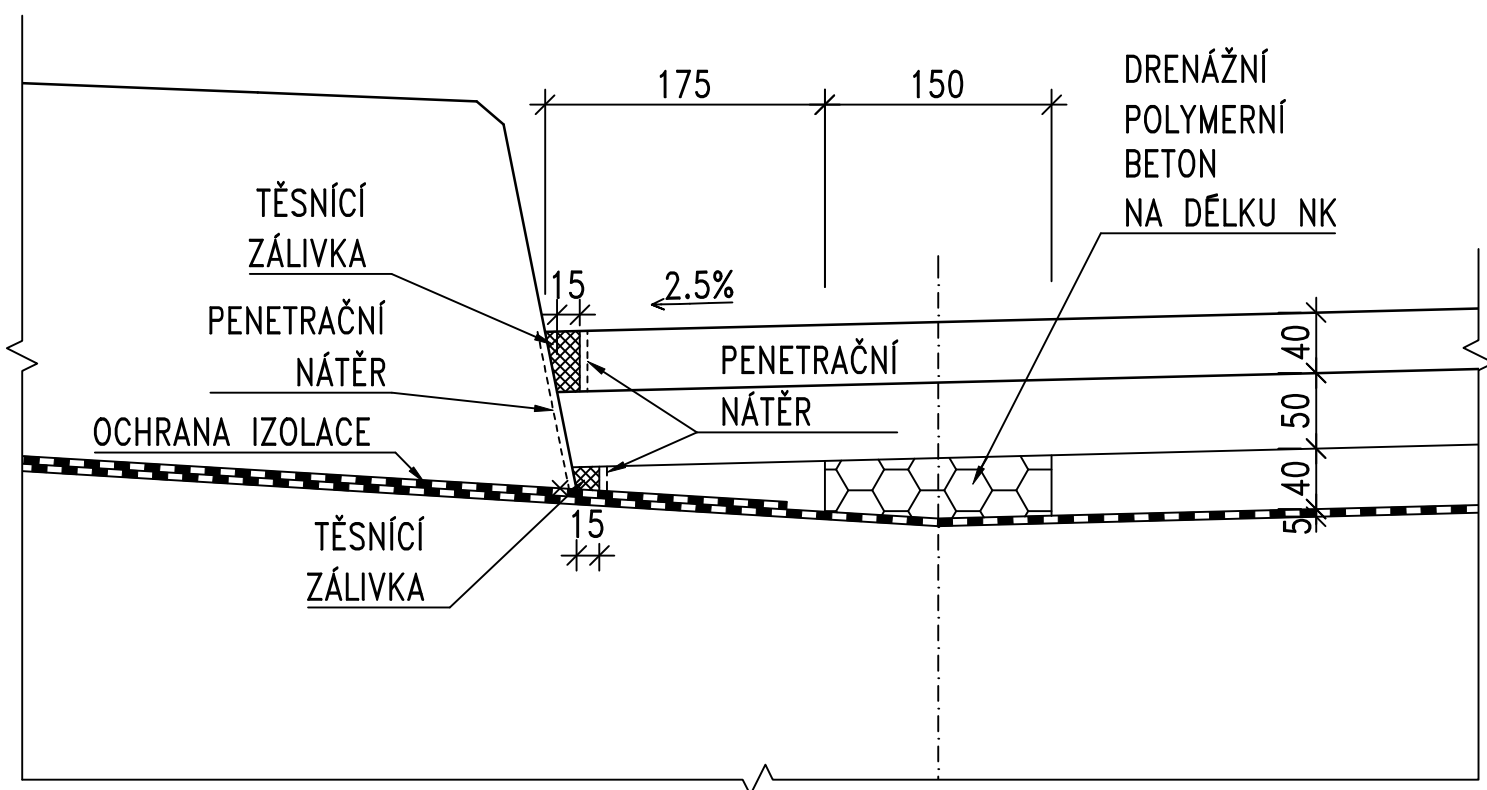
Příloha:

OKAPNIČKA

PONTEX[®] S.R.O.

DRENÁŽNÍ PERO

ŘEZ U ŘÍMSY 1:5



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

1) DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON DLE TKP, KAP. 18, ČL. 18.2.10

Č. přílohy

7

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

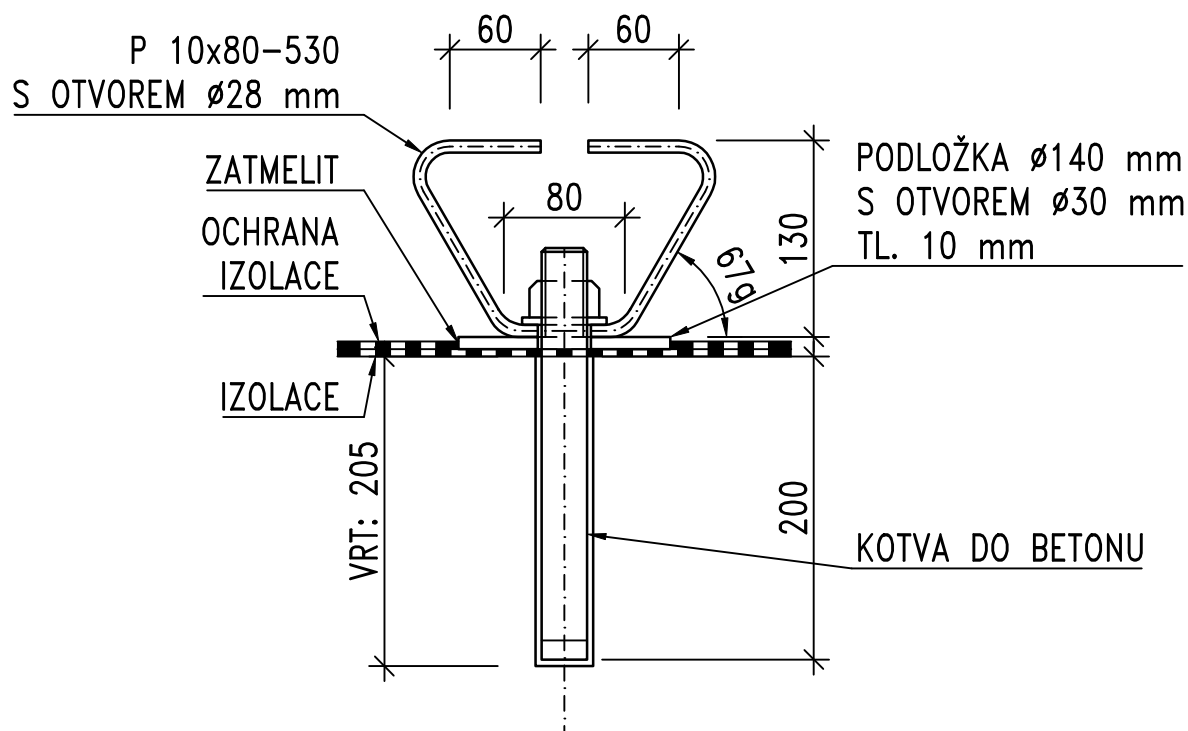
Příloha:

DRENÁŽNÍ PERO

PONTEX^{S.R.O.}

KOTVA ŘÍMSY

ŘEZ 1:5



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) LEPENÁ KOTVA DO ŽELEZOBETONU:
 - NAMÁHÁNÍ A KOTVENÍ PODLE TP PŘÍSLUŠNÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU
- 2) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600
- 3) MATERIÁL KOTVY JE OCHRÁNĚN ŽÁROVÝM POZINKOVÁNÍM Zn85 (DLE TKP KAP. 19) NEBO JE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI, HORNÍ ČÁST NAD IZOLACÍ JE NAVÍC CHRÁNĚNA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
- 4) OCEL S 355 J2 G3

Č. přílohy

8

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

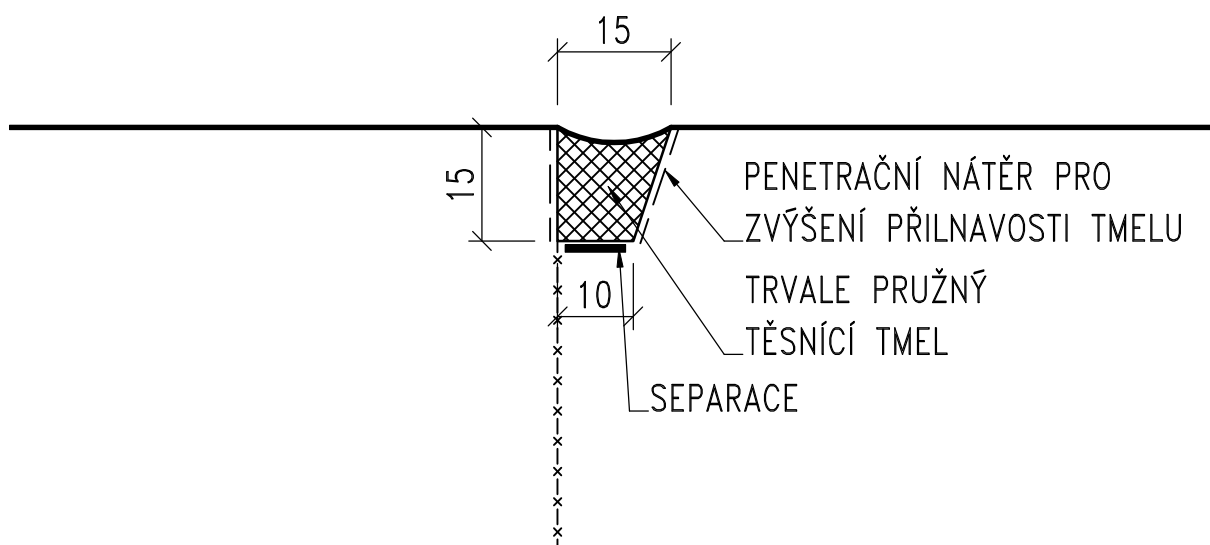
Příloha:

KOTVA ŘÍMSY

PONTEX[®] S.R.O.

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA SE PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMSY OTRYSKÁ TLAKOVOU VODOU

Č. přílohy

9

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

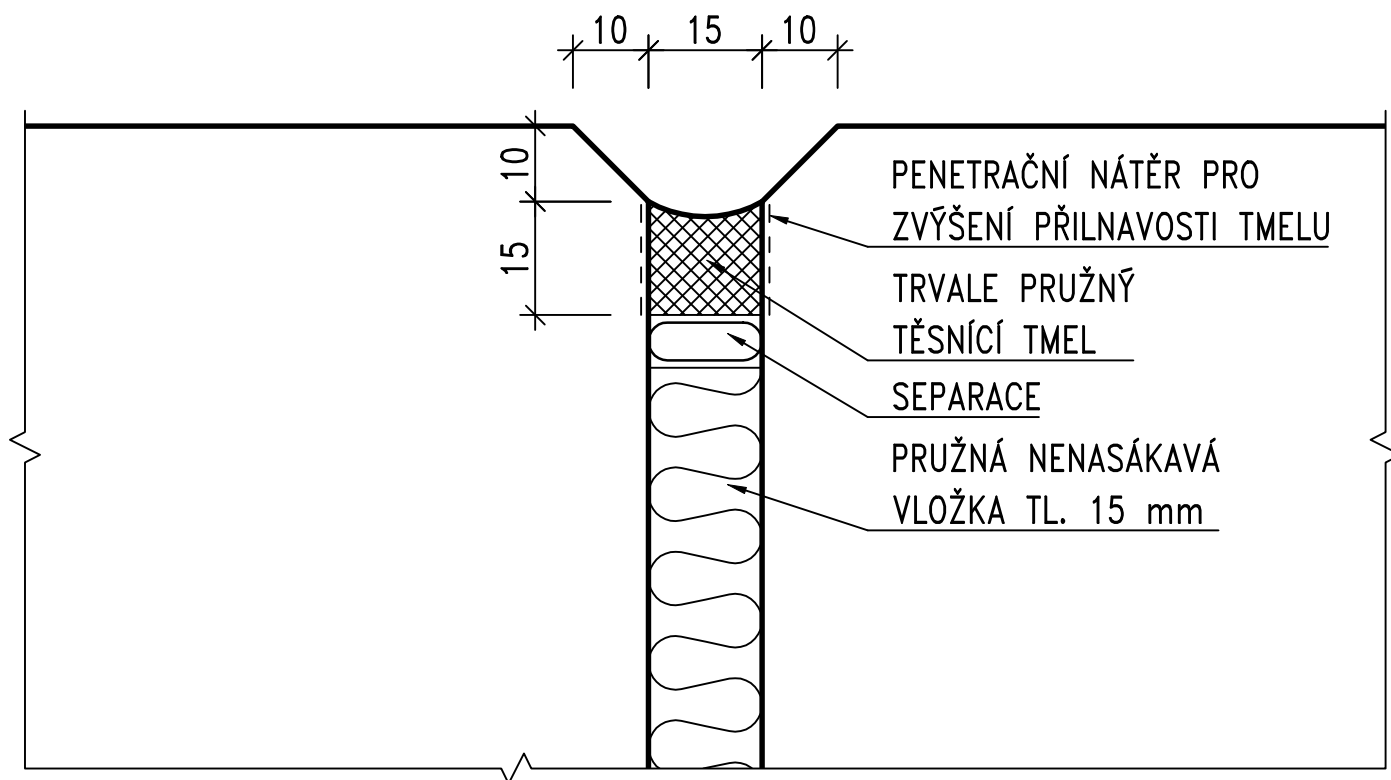
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

PONTEX^{S.R.O.}

DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600
(F-25-HM-M1p)

Č. přílohy

10

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

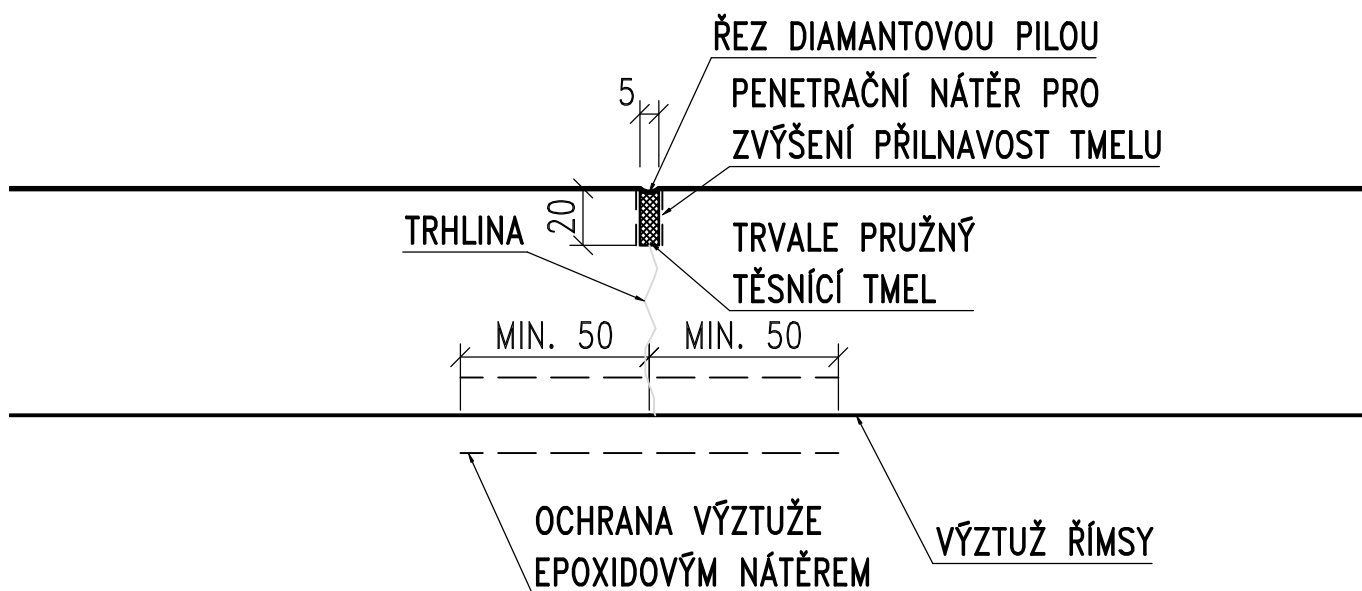
Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

PONTEX^{S.R.O.}

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:2



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

POZNÁMKY:

- 1) SMRŠŤOVACÍ SPÁRY NA ŘÍMSE BUDOU PROVEDENY VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 6 m
- 2) SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA NEJBÍLŽE 0.2 m OD VRTU PRO KOTEVNÍ DESKU (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ AP.)
- 3) VÝZTUŽ ŘÍMSY VE VZDÁLENOSTI 150 mm OD SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDE OŠETŘENA EXPOXIDOVÝM NÁTĚREM

Č. přílohy

11

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

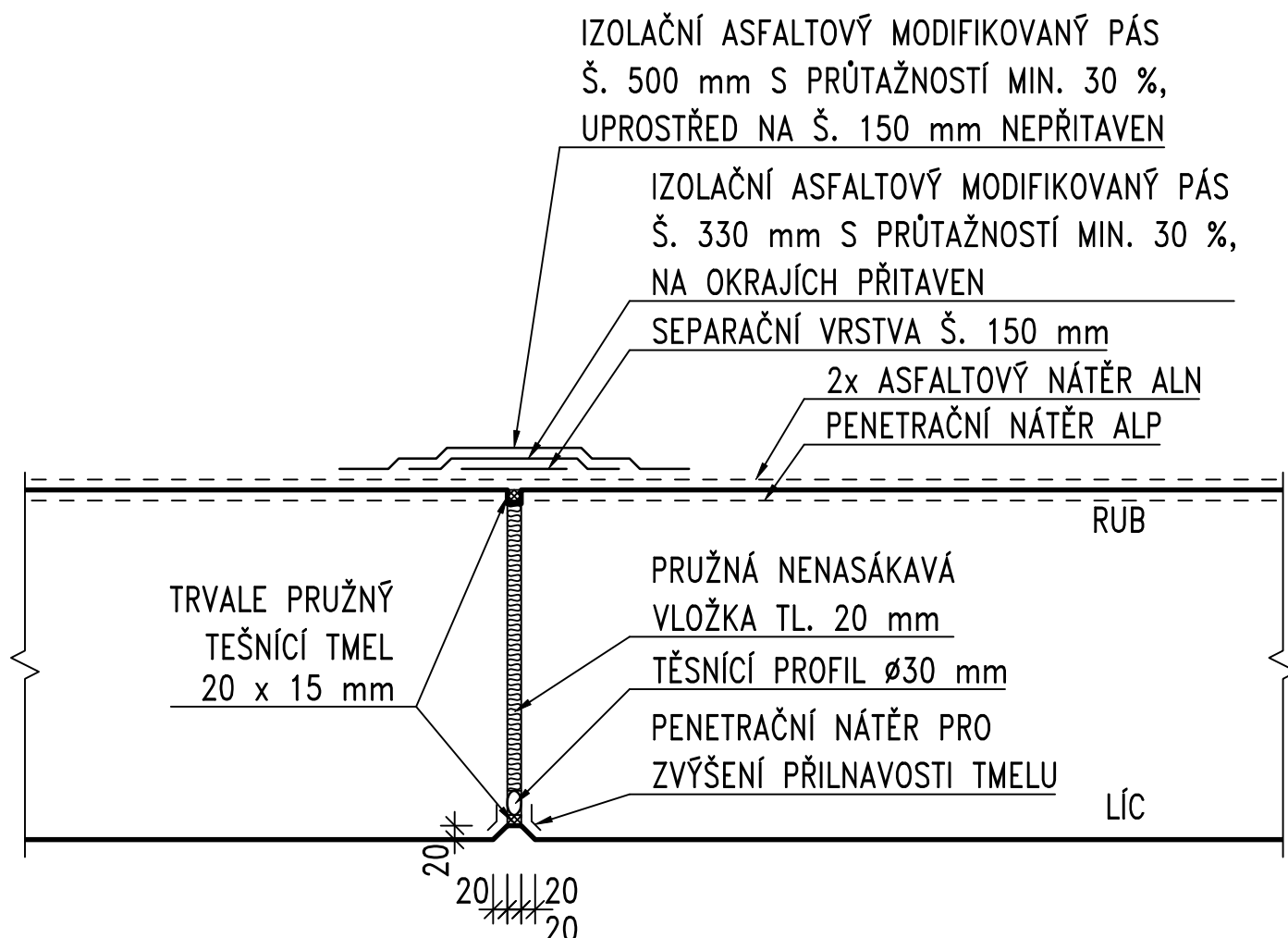
Příloha:

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

PONTEX[®] S.R.O.

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ

ŘEZ 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) IZOLACE AIP TL. MIN. 4 mm DLE ČSN 736242 TAB. 4

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

12

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

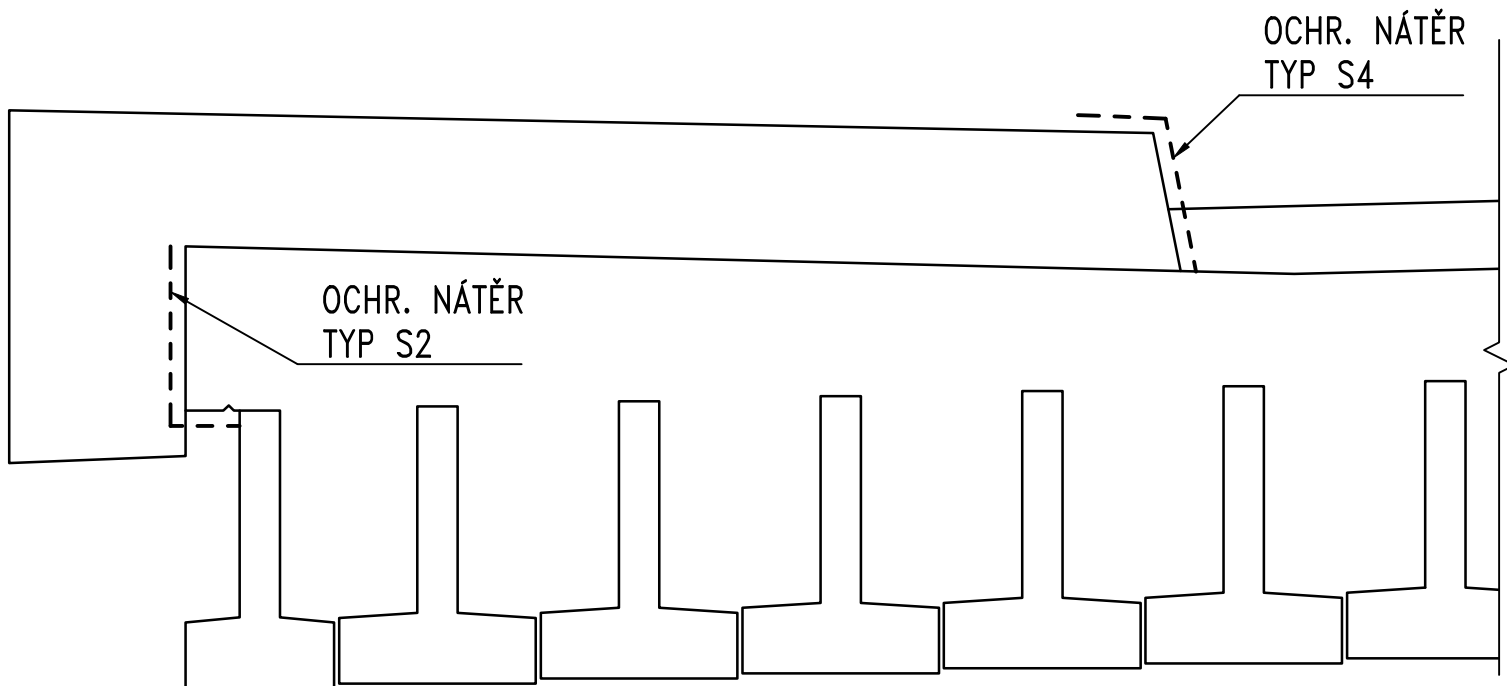
Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ

PONTEX^{S.R.O.}

NÁTĚRY

ŘEZ KONZOLOU 1:15



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) NÁTĚRY DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

Č. přílohy

13

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

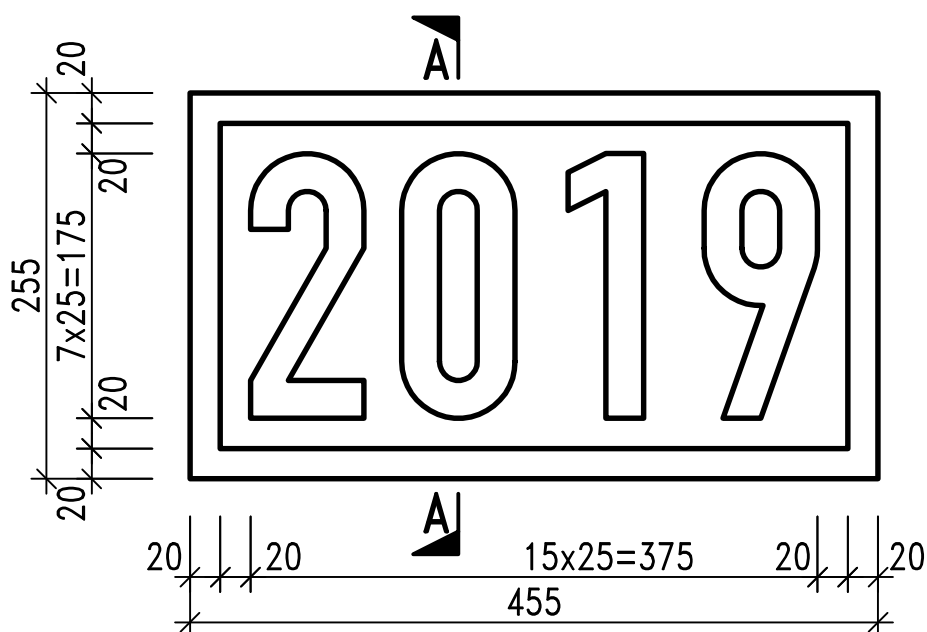
Příloha:

NÁTĚRY

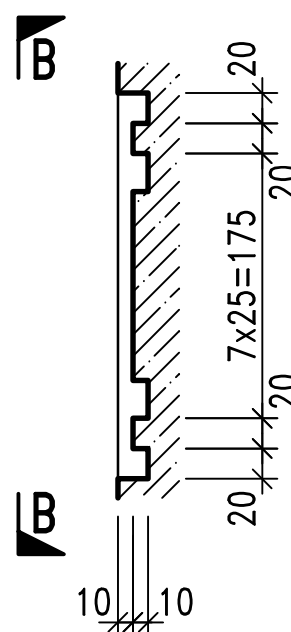
PONTEX^{S.R.O.}®

LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK UKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
- 2) LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
- 3) DATUM BUDE UPŘESNĚNO

Č. přílohy

14

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

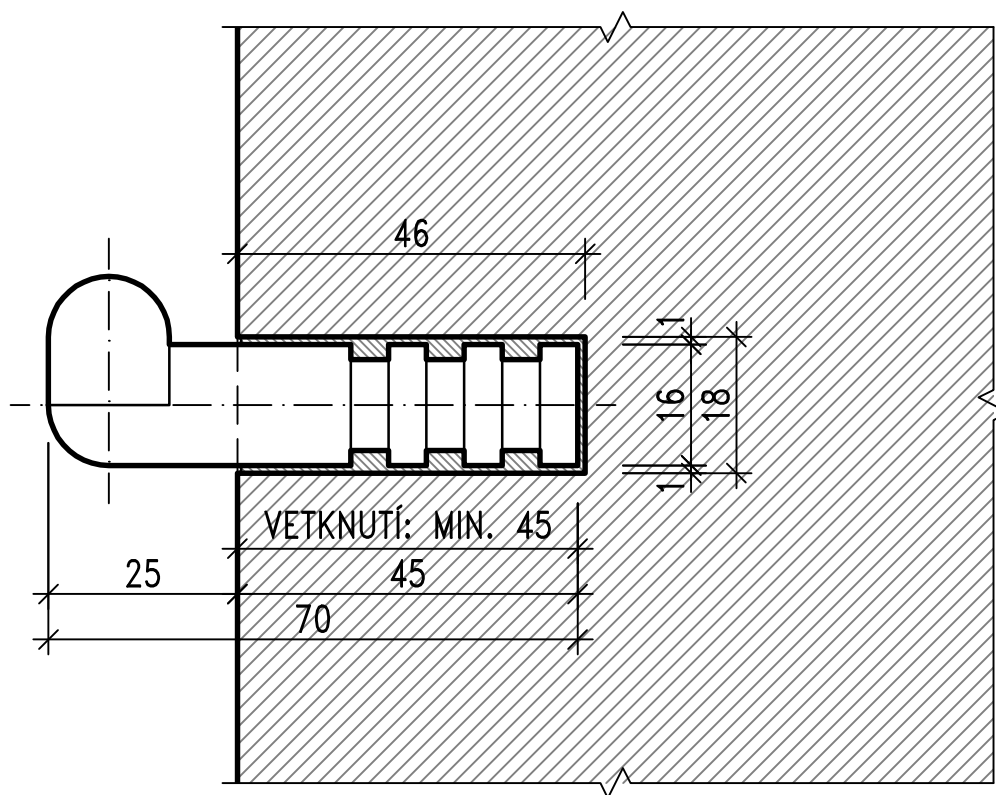
Příloha:

LETOPOČET

PONTEX^{S.R.O.}

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL A2, NEBO A4
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNÉ

POZNÁMKY:

- 1) NA KAŽDÉ OPĚŘE 2 KS MĚŘ. ZNAČEK

Č. přílohy

15.1

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

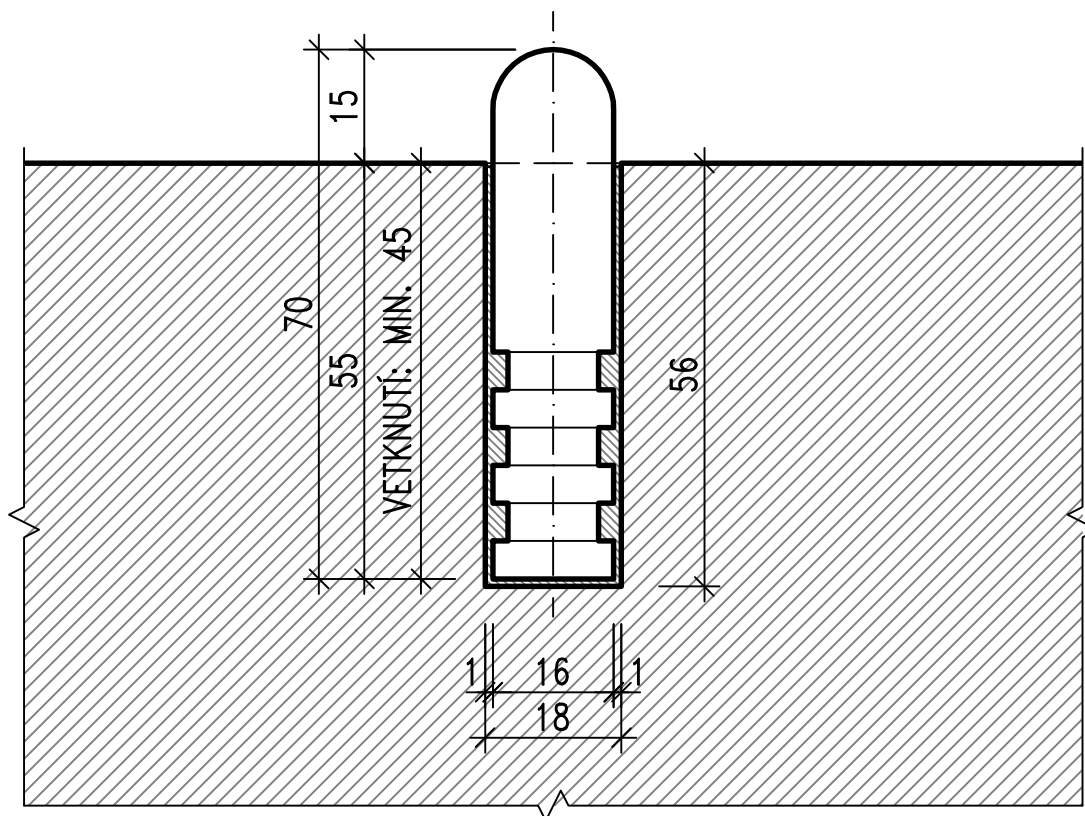
Příloha:

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

PONTEX^{S.R.O.}

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL A2, NEBO A4
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNĚ

POZNÁMKY:

- 1) 2 KS ZNAČEK NAD KAŽDOU PODPĚROU, 2 KS ZNAČEK UPROSTŘED ROZPĚTÍ KAŽDÉHO POLE, 2 KS ZA KAŽDÝM MZ, 2 KS NA KONCI KAŽDÉHO KŘÍDLA
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

15.2

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

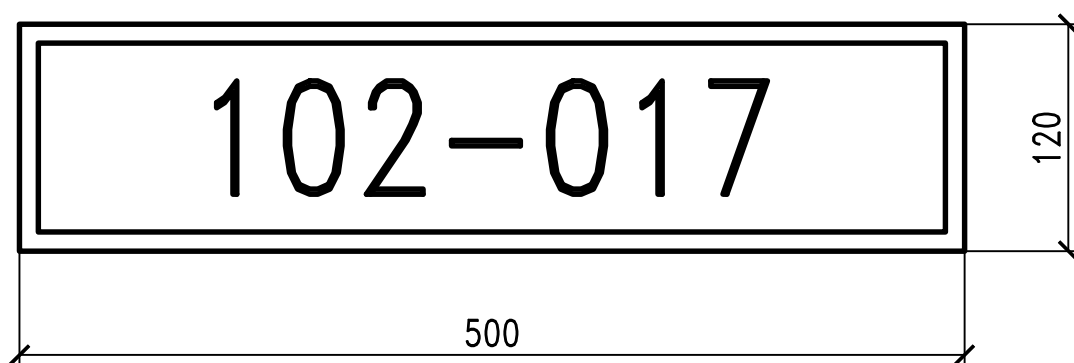
SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

PONTEX^{S.R.O.}

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

POHLED 1:4



POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
- 2) ZHOTOVITEL OVĚŘÍ EVIDENČNÍ ČÍSLO U SPRÁVCE MOSTU
- 3) TABULKY BUDOU OSAZENY NA PŘEDPOLÍ MOSTU NA PRAVÉ STRANĚ VE SMĚRU JÍZDY; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK

Č. přílohy

16

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

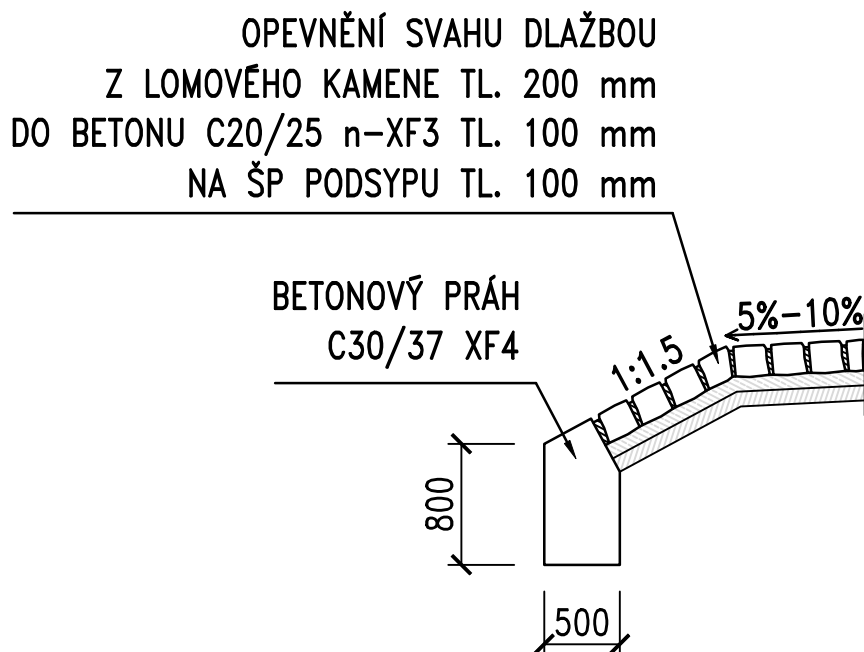
Příloha:

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

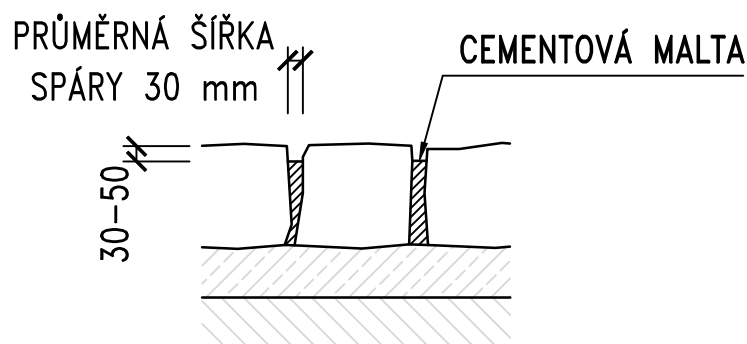
PONTEX^{S.R.O.}®

OPEVNĚNÍ SVAHU

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



DETAIL SPÁRY 1:15



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I"
DO PROSTŘEDÍ XF4
- 3) Z BOKŮ JE DLAŽBA LEMOVÁNA BET. OBRUBNÍKY 100/250 mm DO PROSTŘEDÍ XF4
- 4) ZE STRANY VOZOVKY ZA MOSTEM JE DLAŽBA LEMOVANÁ BET. SIL. OBRUBNÍKY 150/300
DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

18

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 – MOST EV. Č. 102-017

Příloha:

OPEVNĚNÍ SVAHU

PONTEX^{S.R.O.}

OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ DLE TP 124:

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ: 3

MEZI OPATŘENÍ PATŘÍ ZEJMÉNA:

PRIMÁRNÍ OCHRANA:

- 1) KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM BUDE MIN. 50 mm (PRO KONSTRUKČNÍ PRVKY V KONTAKTU SE ZEMINOU)
- 2) OMEZENÍ VZNIKU TRHLIN (DOSTATEČNÁ HUSTOTA VÝZTUŽE U POVRCHU...)
- 3) POUŽITÍ NEVODIVÝCH (BETONOVÝCH) DISTANČNÍCH VLOŽEK
- 4) OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V ZÁMĚSOVÉ VODĚ NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 500 mg Cl/LITR PRO VÝROBU ŽELEZOBETONU A 250 mg Cl/LITR PRO VÝROBU PŘEDPJATÉHO BETONU
- 5) U ŽB. KONSTRUKCÍ NESMÍ OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V BETONU PŘEKROČIT 0.4 % Cl Z HMOTNOSTI CEMENTU, U PŘEDPJATÝCH 0.2 % Cl
- 6) PŘÍSADY DO BETONU NESMĚJÍ OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0.1 % Cl
- 7) JE NUTNÉ DODRŽET VODNÍ SOUČINITEL DLE ČSN EN 206

SEKUNDÁRNÍ OCHRANA:

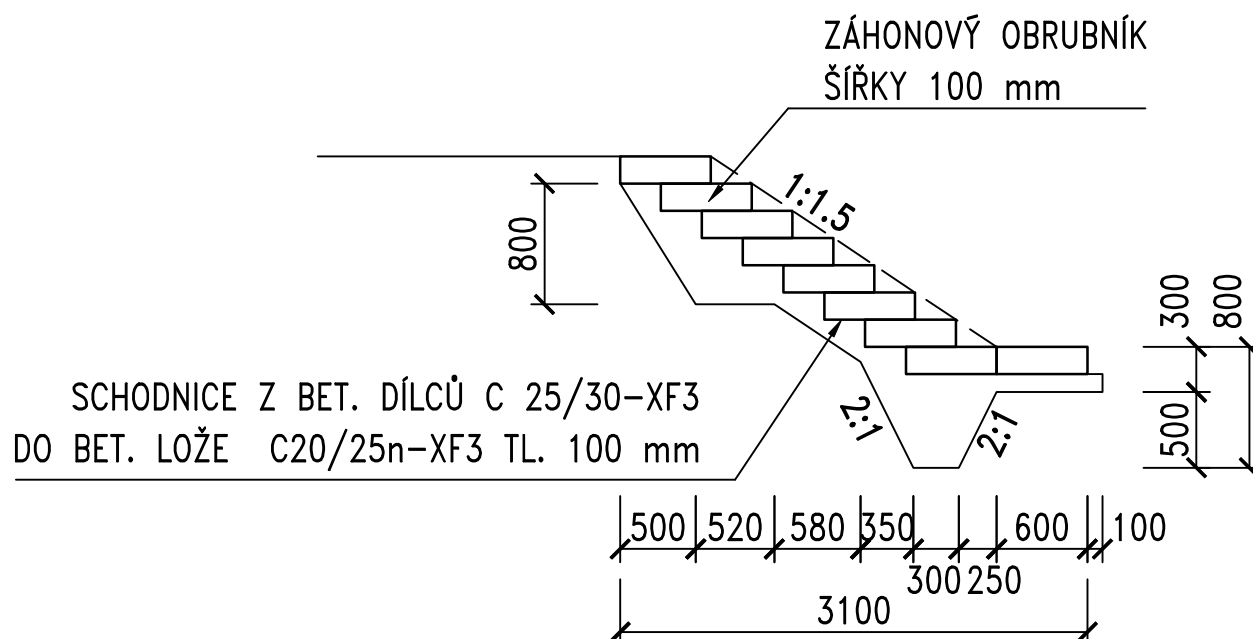
- 1) ASFALTOVÝ NÁTĚR NEBO NÁSTŘIK KONSTRUKCÍ VE STYKU SE ZEMINOU

KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ:

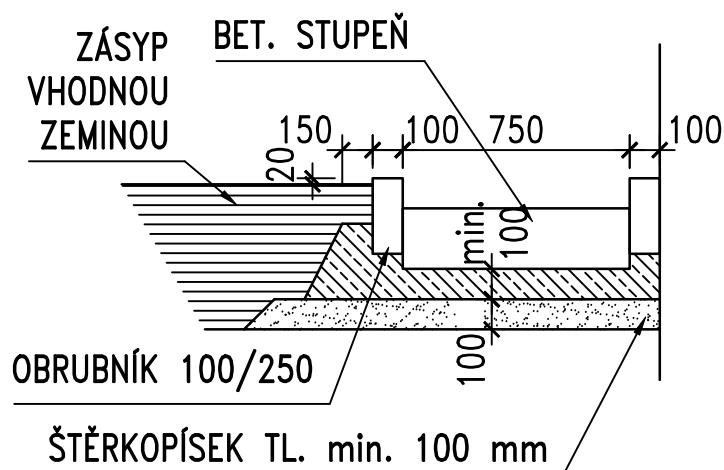
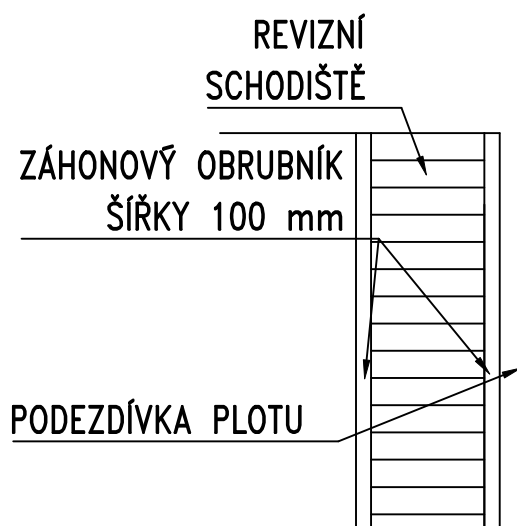
- 1) LOŽISKA PODLITA POLYMERNÍ MALTOU TL. 10 mm S MĚRNÝM ODPOREM MIN. $10e12 \Omega m$
- 2) MOSTNÍ ZÁVĚR S ELEKTRICKY IZOLAČNÍM ODPOREM MIN. 5 k Ω
- 3) VLOŽENÍ SÍTÍ DO PE CHRÁNIČEK
- 4) ELEKTRICKÉ ODDĚLENÍ OCELOVÝCH PRVKŮ (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ) PŘED KONSTRUKCÍ A ZA KONSTRUKCÍ

REVIZNÍ SCHODIŠTĚ

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



POHLED NA SCHODIŠTĚ 1:50 PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



Č. přílohy

20

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 207 - MOST EV. Č. 102-017

Příloha:

REVIZNÍ SCHODIŠTĚ

PONTEX S.R.O.®

